

SNIPES

CLASE SNIPE ESPAÑA

DICIEMBRE 1998 • REVISTA TRIMESTRAL



Boletín de la Clase



¡ Menorca a tu aire !

Hotel **** **AUDAX**



Situado en primera línea del mar,
a 100 m. de la Playa de Cala Galdana.
Las habitaciones disponen de baño completo
con secador de pelo, aire acondicionado / calefacción,
teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar,
caja fuerte (en alquiler) y balcón o terraza.
Completa sus instalaciones con dos restaurantes
(uno de ellos a la carta), bar cafetería con vistas sobre la playa,
bar-piscina, piscina, jacuzzi, gimnasio,

salón para jugar a las cartas, salón de lectura,
dos pistas de tenis a 800 m., boutique, sala de reuniones, peluquería y sauna.
Tratamientos de belleza y servicios de masajista.
Servicio de autobús a Mahón y Ciutadella.

Hotel AUDAX ****
Playa de Cala Galdana, Ferreries. Menorca.
Tel. (971) 15 46 46

CAPRI HOTEL ***



Hotel situado
en la capital de Menorca, Mahón,
a pocos minutos
del centro y del puerto.
Las habitaciones disponen
de baño completo
con secador de pelo,
moqueta, aire acondicionado/
calefacción, teléfono directo,
T.V. vía satélite, minibar,
caja fuerte (con cargo)
y balcón.



Completa sus instalaciones con restaurante-pizzería, bar y sala de conferencia.
El Hotel Capri es la mejor forma de vivir y disfrutar Menorca los 365 días del año.

Hotel CAPRI ***
C/ San Esteban, 8, Mahón, Menorca, Tel. (971) 36 14 00



Snipe



Boletín de la Clase

Año XXIV - núm. 57
Diciembre 1998

Edita:

Secretaría Clase Snipe
Tel. 968187914 - Fax 968184091
Apart. Correos, 115
San Pedro del Pinatar (Murcia)

Director:

Ricardo Rubio

Director Ejecutivo:

José Pérez Morales

Redacción:

Jiménez de la Espada, 7-5º
Telf. 968 50 65 49 - 670 809 950
Fax: 968 12 51 38
email: goldtrust@arrakis.es

Redactora:

Elena Pérez Aldegunde

Colaboradores fichados:

Félix Gancedo
Javier Gutiérrez
José Sánchez
Juan A. de La Puente
José Juan Quer
Modesto Alonso
Rafael Torrent
La Cruceta

Colaboradores espontáneos TODOS VOSOTROS

Talleres Gráficos:

Distinta, Taller Publicitario, S.L.
Telf. 968 335 014
Fax 968 335 018
San Pedro del Pinatar (Murcia)

Propiedad:

Secretaría Nacional en España de
la Clase Snipe Dependiente de la
Real Federación de Vela.

-Los artículos firmados, expresan
únicamente la opinión de nues-
tros colaboradores, no siendo ne-
cesariamente la de la Secretaría
de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

Nuestra portada:

Nuestro nuevo logotipo y
barcos navegando en el
Supercampeonato de España

PETETE DICE

Queridos amigos:

Me dirijo a vosotros para exponeros 3 temas que entien-
don son de importancia de cara al año que viene.

1.- Valencia

Celebro comunicaros que hemos llegado a un acuerdo con
el Club Náutico de Valencia para potenciar su gran regata,
que, además del problema de las fechas había sufrido tam-
bién un bajón de participación, así como la prácticamente
desaparición de su flota.

Gracias a la colaboración del Club y especialmente de nues-
tro amigo Nano Belda que ha cogido la «sarten por el
mango», los anteriores problemas espero no vuelvan a
suceder y la región Valenciana vuelva a tener el numero
de Sciras e importancia que en un pasado muy reciente
tenía.

Los puntos del acuerdo son los siguientes:

A.- El Club Náutico de Valencia accede a que podamos dis-
poner de sus fechas siempre que no exista mas remedio
por la servidumbre del calendario.

B.- La Clase se compromete a llevar un mínimo de barcos
que permita al Gran Trofeo de Valencia tener una partici-
pación mínima de 50 barcos durante las 2 próximas edi-
ciones.

C.- La Clase se compromete a suministrarles 3 barcos com-
pletos para su escuela de vela. En este punto es impor-
tante nos comuniquéis de barcos viejos, abandonados o
que los vendan muy baratos para comenzar a montarlos.

E.- El Gran Trofeo de Valencia se realizará en 2 días de
campeonato, Fin de Semana a menos que sea Copa o Cam-
peonato de España, donde se regiría por las normas de la
Federación

2.- Ranking Nacional

A modo experimental y de acuerdo con los principios que
en su día expuse vamos a comenzar la temporada próxi-
ma con el mismo. Es un método sencillo fácil de aplicar y
sabiendo que necesitará muchas correcciones y ajustes
pienso que como base nos va a servir. No es clasificatorio
para ningún tipo de campeonato, todavía, confiando en
un futuro próximo sea lo suficiente fiable para que todo
el mundo lo acepte y por su puesto la federación.

Buscamos los siguientes objetivos:

A.- Fomentar la competencia entre Clubes

B.- En todo momento conocer nuestro nivel

C.- Partiendo de la base que habrá 2 regatas comunes
para todos (Copa y Campeonato) las Islas estarán partici-
pando igual que los peninsulares.

D.- Desarrollar Clase

Paso a exponeros el reglamento:

A.- Son puntuables con sus porcentajes correspondien-
tes todos los campeonatos de nuestro tradicional «calen-
dario nacional», o todo aquel trofeo que demuestre su
interés y el mismo sea contrastado. Siempre contamos
campeonato y copa de España.

B.- Puntúan solamente los patrones, que deben tener su
barco en perfecto estado según las normas de nuestra
clase y RFVE

C.- En caso de que exista patrones que corran mas de 6
(seis) campeonatos, puntuaran sus 6 (seis) mejores resul-
tados.

D.- El numero 1 del ranking será aquel que consiga mayor
puntuación.

E.- El periodo a efectos de puntuación es de año natural
i.e: 1 enero - 31 de Diciembre.



F.- Sistema de puntuación:

F.1.- Los puntos obtenidos en cada regata se multiplicaran
por el factor de corrección que el propio trofeo tenga y
que será publicado en el siguiente numero de esta revista
y ya posteriormente en el numero de final de año. Este
factor es de 1 o 1.1 de acuerdo con la puntuación resul-
tante del formulario adjunto. (En este primer año nos da-
réis discreción para, con la información que nos suminis-
tréis, adjudicar nosotros ese factor).

Importante: necesitamos nos enviéis el cuestionario ad-
junto antes del 31/01/99 para poder enviar via Secreta-
rio Territoriales el ranking definitivo.

F.2.- Puntuación:

F.2.1.- El sistema esta basado en clasificaciones generales
de cada campeonato.

F.2.2.- El último de la general que haya salido a al menos
una prueba i.e: RET en la clasificación, recibirá 1 (un) punto
y el primero tantos como participantes hayan sido clasifi-
cados.

F.2.3.- Además de lo expuesto en el punto anterior se apli-
cara la norma de la Federación del 25 % y los puntos resul-
tantes se les aplicaran a quien corresponda, redondeandose
al inmediato superior siempre.

Ejemplo:

Gran Trofeo de Valencia - 75 barcos que al menos hayan
salido a 1 prueba

Factor del trofeo 1,1 (Alojamiento gratis, buen salvamen-
to, Inscripción gratis....)

- Ultimo clasificado: 1 punto x 1,1 = 1,1 total puntos

- Ganador: 75 puntos (por participantes)

19 puntos (por regla del 25 %)

94 puntos x 1,1(factor) = 103,4 total puntos

G.- Tendrán trofeo los 20 primeros del sistema de clasifi-
cación que se entregaran, ya sea en la final si la hubiere
(Depende del Sponsor) en la Copa o Campeonato de Espa-
ña próximo que se celebre.

3.- Critérium femenino

A iniciativa de Gastón (Secretario Territorial de Baleares) y
gracias a la colaboración de la Flota del Club Náutico de
Madrid, esta Secretaría se va a volcar en la organización
del Critérium Femenino (podría ser Campeonato de Espa-
ña pero entiendo en un principio no es correcto plantearlo
a la RFVE). Se celebraría en aguas del pantano de San Juan,
fechas a determinar y os adelanto lo mas importante.

A.- Se garantiza diversión a raudales.

B.- A las tripulaciones insulares, la organización suministra
ra barcos (intentar traer las velas por favor). Con las pe-
ninsulares haremos lo posible.

C.- En caso de que la participación rebase lo esperado, cosa
que no dudamos, se fletarán autobuses para que el gene-
ro masculino acuda de Madrid a ver regatear a nuestras
chicas.

D.- Muy importante. Es, para todas las chicas, independientemente
de su estado civil. La flota de Madrid con Carlos Elosegui a
la cabeza ha garantizado un tratamiento exquisito... y esta
secretaria con su Secretario (osea YO) lo avalo.

Nada mas. Esperando que el año que viene podamos gan-
nar otro mundial, seguir navegando de forma divertida y
desearos lo mejor para vosotros y los vuestros en el últi-
mo 19 que nos queda de siglo recibir mi más cariñoso abra-
zo.

Felices fiestas. PTT



ARTURO DELGADO

Presidente de la R.F.E.V.

Con motivo del I Campeonato de Campeones de España que se celebra en el RCM de Málaga, Don Arturo Delgado de Almeida, Presidente de la Real Federación Española de Vela está con nosotros, con él conversamos:

Arturo, personalmente y en nombre de la Secretaría de la Clase quiero felicitarte y hacer extensiva esta felicitación a tu equipo directivo por esta magnífica idea. **¿Cómo nace en la Federación la iniciativa de este Campeonato?**

La idea de organizar un Campeonato de España de Campeones nació en el seno del Comité Técnico de la Real Federación Española.

La filosofía es la de aglutinar a los deportistas de una forma divertida, y de ahí que se buscase

un barco polivalente, que no perjudicase a los regatistas acostumbrados a navegar en solitario, ni favoreciese a aquéllos acostumbrados a barco doble con spinnaker. Así pues surgió la recomendación del Snipe.

A la vista del resultado obtenido **¿se han cumplido tus objetivos? ¿podemos decir que tendremos segunda edición?**

Sí, efectivamente, se han cumplido los objetivos con este primer Campeonato. No había más que pulsar el ambiente y la camaradería reinante entre todos los campeones que participaron en esta competición. Así pues, habrá que prepararse para la Segunda Edición. Fijate si es importante que, de momento, seguimos manteniendo en suspenso la organización del Campeonato de España de Clases Olímpicas que se venía celebrando.

Por último, tu que conoces también la Clase Snipe en la que has navegado y dirigido como Secretario Nacional, Secretario de Europa y finalmente como Comodoro de la Scira, voy a hacerte una pregunta que te agradeceré respondas en tu doble función de antiguo dirigente de la Clase y actual Presidente de la R.F.E.V. **¿cómo ves el Snipe en España?**

Veo muy bien la Clase Snipe en España. Es un tipo de barco necesario en todo país que quiera tener actividad en Vela Ligera no Profesional. Es un barco que forma grandes patrones y es longevo.

Los países donde más desarrollado está nuestro deporte, tienen numerosas clases del tipo snipe, donde navegan grandes deportistas que no tienen pretensiones de ser olímpicos o que, habiéndolo sido, quieren seguir divirtiéndose en un barco competitivo. En España, este sería el caso del snipe.

¿Deseas añadir alguna cosa más?

Si, quiero añadir que deseo que la Clase Snipe siga teniendo el buen ambiente y camaradería que siempre le ha caracterizado y que, por lo tanto vaya en aumento el número de barcos y flotas de Clube. No olvidemos que la actividad dominguera en los Clubs, es la base de la difusión de nuestro deporte.

Agradecemos a nuestro amigo Arturo sus palabras y nos comprometemos a que para esa Segunda Edición de este Campeonato a! que hace referencia, la Secretaría de la Clase Snipe si la Federación la necesita, estará a su disposición.



FRANCISCO QUIROGA

Presidente de la Gallega

creo que también los jóvenes pues al haberse diversificado tanto el número de clases que hay en Galicia, a aumentado mucho el Europa, el Láser y luego también hay gente muy buena que se ha ido al 470. Habría que hacer una especie de reunión técnica para empujar, pero eso lo tendríamos que hacer entre todos los implicados ahí, que pueden ser la Federación, los Clubes, el Secretario y Capitanes de Flota, para ver lo que pasa y tomar medidas.

¿Que tendría que hacer la Clase Snipe para que Galicia volviera a ser lo que ha sido?, en Galicia siempre hemos tenido grandes campeones...Cholo Armada, Chuny, García Lagos... y una larga lista que no cabría aquí.

Yo creo que habría que hacer un profundo análisis de la situación, habría que ver como estuvieron las cosas, como están y cual es la razón por la que se han deteriorado, para luego estudiar que hay que hacer para conseguir nuestros objetivos. Tenemos una asignatura pendiente que es la cultura náutica, la cultura de la vela en España es muy pobre y otra asignatura pendiente es la vela escolar, con la cantidad de costas que tenemos, no somos capaces de echar a navegar, a lo mejor habría que hacer algo... una especie de vela escolar, con esa cantidad de barcos que tenemos en los pañoles, habría que buscar clientela entre los escolares, motivarlos y, ¿quién debe buscar esa clientela?, hombre la Federación debe procurar que haya el mayor número de practicantes de vela en todas las clases, pero cada clase debe trabajar y cuando digo cada clase, pues me refiero a la gente de la clase, el Secretario, los Capitanes y los Clubes son los que deben trabajar por su clase, por que las cosas no vienen solas, si no por el trabajo de cada uno y me pregunto yo ¿qué

diferencia hay entre Galicia y Andalucía?. Después de ver esto me quedo impresionado; la cantidad de Snipes que veo me pone los dientes largos.

Bueno, no es para tanto, en Castro Urdiales tuvimos este año en nuestra Copa de España cerca de noventa barcos y con una mar que no era precisamente el

Mediterráneo **¿habrá alguna cosa que deberíamos estar haciendo para recuperar Galicia como queremos?**

Yo creo que sí. Trabajar. Supongo que lo tenemos que hacer es trabajar, lo que pasa es que la gente cada vez se compromete menos. Si Tuviéramos cuatro o cinco personas que trabajaran, no vamos a centrar las cosas en una persona, tenemos que estar todos. Todos queremos al Snipe, yo mismo lo poco que hice de vela ligera lo hice en Snipe, la vía es el Óptimist.

¿Tu crees que hay algo en Galicia que este perjudicando el desenvolvimiento de la Clase Snipe?

No se si los Clubes le dedica el mismo esfuerzo que antes, quien mejor lo sabe debe ser el Secretario Territorial y los Capitanes de Flota, creo que habría que hacer una reunión, una especie de ejercicios espirituales, reunirnos un fin de semana allí Capitanes de Flota, Comodoros de Clubes, Secretarios de la Clase y por supuesto la Federación y preguntarnos:

¿Cuál era la situación? ¿Cuál es la situación? ¿Qué hay que hacer para conseguir nuestros objetivos?

Si fuésemos capaces de responder a esas preguntas, quizás empezarían a resolverse nuestros problemas.

Con motivo del Campeonato de Campeones de España, muchos de los directivos de la Vela Española se dieron cita en Málaga para vivir de cerca tan importante evento, encontramos entre otros a Don Francisco Quiroga, Presidente de la Federación Territorial Gallega y puesto que actualmente la actividad de la Clase Snipe en su Federación es una de nuestras preocupaciones, con el charlamos y preguntamos:

Amigo Paco **¿Cómo ves la clase Snipe en tu Territorial?**

Pues muy flojita ¿no?. Para lo que fue, actualmente me parece un poco decepcionante. En la vela ligera hay un factor muy importante, yo creo que el animador, el motor de todo esto, bueno, uno de los motores es el Secretario de la Clase, pues creo que hace una temporada bastante larga ya que no ha habido un secretario importante allí en Galicia, pero eso es un poco también culpa de la Clase que no ha querido trabajar por su propia evolución en Galicia, luego, quizás habrá un poco de problema en los clubes que no le dedican la atención suficiente, seguramente están un poco cansados, cuando digo cansados me refiero a falta de recursos, la vela ligera en general, no solo el Snipe está un poco dormida y luego yo

PAUL MAES

Director Técnico de la R.F.E.V.

Con motivo de la organización del 1º Campeonato de España de Campeones, Paul Maes, Director Técnico de la Real Federación Española de Vela está con nosotros. Como director de la competición, está cuidando cada detalle de la misma, hoy que no hay tal debido al «buen tiempo» que tenemos en Málaga, charlamos con él.

Paul, como amante del Deporte de la Vela y muy especialmente de la Clase Snipe quiero felicitar a la Federación y en particular a su equipo Técnico por la magnífica idea que habéis desarrollado. El Boletín de la Clase Snipe que tengo el honor de dirigir, me ha brindado la oportunidad de pulsar la opinión de los Campeones aquí reunidos y todos ellos sin excepción están encantados por esta feliz idea.

¿Por qué la creación de este Campeonato de Campeones de España?

El motivo es reunir por primera vez a todos los campeones que tenemos en España ya que tenemos buena calidad en esto y también tenemos cantidad ya que hemos reunido a veinte regatistas que consideramos que son los mejores de España y es la primera vez que están todos concentrados, eso es único, nunca se ha hecho antes.

La idea es que convivieran juntos, que se conocieran, yo mismo aquí he conocido a algunos y siempre es enriquecedor ya que aunque había oído hablar de ellos no les conocía personalmente. Se trata de hacer una fiesta, pero que a la vez sea una competición, por que a pesar de ser una fiesta, siempre tienes el gusanillo de querer ganar al otro, no te juegas nada, no te juegas nada en absoluto por que no hay título, pero tu quieres ganar al contrincante que habitualmente ves en otro campo de regatas.

¿Por qué la elección por parte de la Federación de nuestro barco, el Snipe para esta competición?

Por que es el barco más polivalente para este tipo de competición, no favorece demasiado al especialista de la Clase como hubiera sido en el 470, o en el 49 er, o en una tabla por supuesto, hay que buscar un barco más universal, yo lo he navegado hace muchos años

en mi país y este tipo de competición de Campeones ya se hacía en aquella época. Pienso que este tipo de regatas que hemos empezado, tiene por una parte éxitos y por otra defectos y desde luego los defectos intentaremos subsanarlos y mejorar todo lo que hemos hecho aquí.

¿Qué defectos o problemas se han encontrado?

Se ha detectado una falta de homogeneidad en los tripulantes, realmente hay algunos que no son los más idóneos para esta competición, lo que pasa es que al ser una competición completamente nueva y desconocida por todos, en principio se decidió con la Secretaría que tenían que ser los tripulantes habituales o los patrones o propietarios de los barcos, yo no conocía a los tripulantes, pero creímos que hacíamos lo mejor. La Secretaría de la Clase se ha prestado con mucho gusto al juego y ha resuelto muy bien el problema de infraestructura referente al suministro de barcos y tripulantes tal y como les solicitamos.

Eso tal vez ha sido el fallo, teníamos que haber previsto esta disparidad y bueno, la verdad es que es difícil. Sin embargo, llegados aquí el primer día pensamos en sortear los barcos primero entre los tripulantes, pero encontramos alguna dificultad y desistimos de ello. En el

futuro será también difícil encontrar propietarios que presten sus barcos si no están ellos a bordo pero de cualquier forma se estudiará. El problema más complicado se ha resuelto, que es el del material. Los barcos han sido todos buenos, salvo uno o a lo mejor dos son todos iguales, realmente la calidad de las embarcaciones es igual en todas. La operación que se ha hecho con los juegos de velas nuevos es fenomenal, fabuloso, ahí no hay ninguna duda. Ya te digo el problema fundamental ha sido la disparidad no de peso, peso sí de nivel de los tripulantes que realmente hay algunos que he visto el primer día que había mucho viento que se colgaban con las manos de las cinchas y eso no puede ser.

Otro tema que me ha propuesto Theresa



Zabell que creo es una buena idea, en vez de hacer una regata clásica barlovento sotavento como estamos haciendo ahora a mar abierto, buscar un sitio por ejemplo dentro del puerto montar dos bollas y en vez de dar dos vueltas, dar cuatro y como ahí las condiciones de viento son mucho peores pero igual para todos, pues tenemos un espectáculo. La feria está montada, tenemos que vender este tipo de regata a la prensa cosa que tampoco hemos hecho, es también otro fallo que hemos tenido muy importante.

¿Qué papel desempeña en España la vela no olímpica y dentro de ella el Snipe?

La vela no olímpica podemos dividirla en tres categorías. Una es cruceros, completamente separada, aunque a veces hay regatistas que se pasan al crucero puntualmente, otra son las clases que llamamos puente o de preparación a la vela olímpica, y la vela clásica que es la vela tradicional. El Snipe por supuesto está en la vela tradicional, por que en principio no es un paso lógico para ir a vela olímpica, por que a pesar de que hay jóvenes que empiezan en él y realmente la Clase ha dado muchos y buenos Olímpicos, esto es mas bien localizado en función de los Clubes con flotas muy fuertes, es realmente un barco que tiene muy buenas cualidades, mucha calidad, pero va un poco en sentido diferente a la filosofía actual de barcos con Spí, trapecio etc, pero no hay que ir ni mucho menos en contra de esta vela, es como el Dragón, un barco tradicional que no tiene pretensiones olímpicas pero cada vez hay más, la gente se mete en estas clases por placer de navegar, los olímpicos no siempre navegan por placer de navegar.



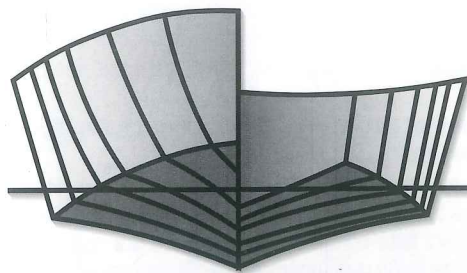
Ayudamos a ganar regatas

Telf. y Fax: 986-50 83 64

PRECIOS DE VELAS Y FUNDAS

FOQUE ESCUELA	17.000 ptas.	MAYOR ESCUELA	28.000 ptas.
FOQUE REGATA	22.000 ptas.	FOQUE MYLAR	25.000 ptas.
MAYOR REGATA	45.000 ptas.	MAYOR MYLAR	51.000 ptas.
FUNDA CASCO	24.500 ptas.	FUNDA CUBIERTA	21.000 ptas.
FUNDA TIMON Y ORZA	13.000 ptas.		

SNIPÉ



PROTO

**Pol. Ind. «La Estrella» - C/ Riogordo, 13
Tel. 95 235 65 71
290006 MALAGA**



JOSE SANTAMARIA Sub-Director Técnico de la R.F.E.V.

fuera clasificatoria, más bien una convivencia entre todos y que fuera una regata de fiesta. Esto se ha cumplido sobradamente, lo que no se ha cumplido tan claramente es nuestro otro objetivo fundamental que era hacer llegar los medios de comunicación a los deportistas, no solo a la competición, si no a conocer la filosofía de la vela y a nuestros Campeones de España y esto se ha cumplido un poquito menos.

¿Cuáles eran los problemas logísticos que os preocupaban y dime si se han presentado?

El problema era sobre todo la dificultad de conseguir los veinte barcos iguales y ver si conseguimos el material lo más equipado posible. Los barcos se consiguieron, en principio se había hablado con la Secretaría de la Clase que nos iba a proporcionar un tipo de barco pero finalmente fue el Club quien propuso y consiguió veinte barcos iguales, aunque creemos que la Clase igualmente lo hubiera conseguido si el Club no lo hubiera podido resolver.

¿Cómo has visto la organización en general?

La verdad es que el Club ha realizado un trabajo estupendo, tanto en tierra como en el agua alojamiento y actividades sociales para los regatistas, para los jurados, para nosotros los de

la Federación y para los acompañantes, se ha volcado el personal del Club, muy bien. El comité de regatas lo ha tenido muy difícil por el problema del viento en este campeonato y a mi juicio ha actuado con toda corrección, manteniendo un criterio en los momentos difíciles y al final creo que todos los deportistas estaban de acuerdo con las decisiones tomadas. Como te digo, el Club se ha volcado y estamos todos encantados - los participantes también por lo que he podido oír de la mayoría de ellos - con este 1º Campeonato de Campeones de España, y en el agua hemos podido observar que no hay diferencias apreciables entre un patrón de una clase sobre otra, todos iban en piña y de una a otra baliza se alteraban los puestos cada vez, no sabiendo hasta el último segundo quien iba a ganar, por que además, terminaban en popa y como has podido ver ha sido una preciosidad, en 30 segundos entraban 16 barcos lo que quiere decir que había mucha igualdad, puede que haya habido cierta dificultad con algunos de los tripulantes, pero ni siquiera el Campeón de Snipe que parecía a priori que podía tener ventaja...u Oliver Gongora parece haberla tenido ¿no?. No ha habido claramente vencedores en esta regata, bueno no ha habido vencedor puesto que no hay clasificación, pero en realidad los que estaban arriba cambiaban y sobre todo ha habido gente de todas las clases.

Con motivo de este 1º Campeonato de Campeones de España que ha organizado el RCM de Málaga, por encargo de la Real Federación Española de Vela, hablamos con José Santamaría, Sub-Director Técnico de la misma y brazo ejecutor en la creación y organización de este Campeonato, con quien desde un principio, en el inicio de este proyecto tuvimos ocasión de comentar esta idea.

Jose, ¿Dinos por favor, cuáles eran los objetivos de la Federación en este Campeonato y si se han cumplido?

Los objetivos eran varios. Uno era intentar reunir a todos los deportistas olímpicos y no olímpicos así como las grandes figuras de la vela en España para que compitieran en una clase, en este caso la Clase Snipe, juntos en una regata que no

CAMPEONATO DE CAMPEONES EN MALAGA

La Real Federación Española de Vela ha tenido la magnífica idea de crear un Super Campeonato de España, un Campeonato de Campeones de España, en el que participen los actuales campeones de España de vela ligera junto a algunos invitados de excep-

ción y su equipo técnico ha considerado nuestro barco, el snipe, como el más adecuado para tal evento en el que competirán frente a frente las más prestigiosas cañas de nuestro país, que por su condición de campeones de las distintas clases, rara vez

se han enfrentado.

La redacción del Boletín de la Clase Snipe, no puede ignorar tan extraordinaria ocasión para entrevistar a los campeones Españoles y aprovechó el día de «descanso no programado» que nos brindó el tiempo.

JOSE Mª VAN DER PLOEG

Hablamos con José Mª Van der Ploeg, invitado de honor en este Campeonato, Medalla de Oro en los JJOO de Barcelona en Fim, diploma Olímpico en Atlanta en el mismo barco, Campeón Olímpico como entrenador en Seúl.

José Mª, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Me parece bien, es una iniciativa que sé que han hecho otros países del Mundo, enfrentar a todos los Campeones del país en una misma regata para ver cual es el mejor. Es una buena actividad de promoción y espero que en el futuro se puedan corregir algunos detalles para que sea una competición más correcta.

¿Por qué crees tú que la Federación ha elegido el Snipe para este campeonato?

Así a voz de pronto, se me ocurren dos razones que no sé si son ciertas. La primera que a lo mejor ha sido la única clase que ha ofrecido el barco y la organización para esta competición y segundo por que tenemos un Presidente en la Federación que sabemos que ha sido snipista.

¿Qué papel crees tú que desempeña la vela no olímpica en España?

Yo sinceramente creo que la vela no olímpica es la actividad más importante que realiza la Federación. En la vela olímpica, cada vez desgraciadamente navegamos menos gente. Yo llevo tres olimpiada y voy a por la cuarta y la vela olímpica de hace 12 años no tiene nada que ver con la actual ya que ahora, la gente se dedica profesionalmente a esto. Pero volviendo a tu pregunta, yo creo por lo que hace la Federación y por la actividad que realiza,

que la vela no olímpica, es muy importante.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees tú que desempeña el Snipe?

Yo empecé a navegar en el año 72 en Optimist, soy de Barcelona y recuerdo que en el Marítimo de Barcelona había una flota tremenda. Recuerdo a nombres legendarios como Angel Bellés, Pablo Zendera, Panxo Pi-Suñer, los hermanos Costas... etc., con los que muchas veces he salido a navegar como tripulante, yo recuerdo el Snipe como un barco fantástico, yo te digo una cosa, si en Cataluña hubiera...cada vez busco más... tengo 40 años y cada vez busco más un

barco con el que pudiera navegar el Domingo de diez a una y media para que mi mujer y mi familia no se enfadara y pudiera llegar a comer a casa.. Si hubiera snipes en Barcelona mismo como te digo, yo seguramente tendría uno para navegar con mi mujer o con algún amigo y correr la regatita para divertirme. Yo creo que hace falta, hace falta el barco de flota para poder seguir compitiendo a lo largo de los años.



THERESA ZABELL

Hablamos con Theresa Zabell, invitada de honor en este Campeonato, Medalla de Oro en los JJOO de Barcelona y Medalla de Oro en los JJOO de Atlanta en 470, Campeona del Mundo en el 85 en Clase Europa, 3 veces Campeona del Mundo (92,95 y 96) en 470...

Theresa, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Yo creo que las iniciativas de crear vela espectáculo para que acerque nuestro deporte al público están bien, lo que creo es que ya que se hace esto, hay que hacerlo del todo y no como se ha hecho aquí, por ejemplo; querer hacer ver que esta regata se hace en igualdad de condiciones para todos es absurdo, ya que los patrones muy pesados o muy ligeros están claramente en desventaja en relación con los de la banda intermedia, por lo cual, no hay que venderlo como una Regata de Campeones, hay que venderlo como un espectáculo de vela al que los Campeones vienen a darle mayor realce y popularidad, y para eso, hay que acercarlo más al público por ejemplo, haciéndolo dentro del puerto o cerca de la playa para que la gente lo pueda ver y además conseguir que los medios de comunicación se interesen por el espectáculo, pues aquí no parece que lo hayan hecho, y estos eventos son los que hay que aprovechar para que se hable de la vela.

¿Por qué crees que la Federación ha elegido el Snipe para este Campeonato?

Bueno, se está haciendo en Málaga y en el Real Club Mediterráneo donde el barco por excelencia es el Snipe, además, tiene que ser una clase donde puedan haber veinte barcos de flota más o menos iguales. Si el año que viene deciden hacerlo en otro club donde puedan tener otro tipo de barco, a lo mejor lo proponen en otro barco, pero a mí el Snipe me parece muy bien.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Yo creo que la vela no olímpica es para gente que o bien quieren prepararse para pasar posteriormente a clases olímpicas o para gente que no tiene aspiraciones olímpicas. Cuando quieres ir a una olimpiada está claro que tienes que estar en clases olímpicas y no puedes compaginar la vela con otras cosas, por lo que cuando no piensas que vas a llegar a ser olímpico, es mejor estar en clases no olímpicas donde el material es más económico y sin dedicarle tanto esfuerzo, puedes competir en igualdad de condiciones con los demás.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

La clase Snipe en España desempeña un papel muy importante. Aquí en Málaga sin ir más lejos, ha habido gente que han sido grandes héroes, no solo de Málaga sino en nuestro país como pueden ser Félix Gancedo, Jorge Haenel, Carlos Llamas... es gente de aquí que realmente se ha entregado en cuerpo y alma y han hecho un papel muy importante dentro de la vela no olímpica Española.

NOLUCO DORESTE

Hablamos con Noluco Doreste, invitado de honor en este Campeonato, Campeón y Sub Campeón del Mundo en Soling, Campeón del Mundo Juvenil en Fireboll, campeón de España en Flying Dutchman...

Noluco, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

La iniciativa es muy positiva, lo que hay es que intentar que el próximo año cuando se haga, los tripulantes sean elegidos de un nivel más homogéneo para que haya más igualdad en la regata, como digo es muy positivo, lo que pasa es que es el primer año y habrá que mejorarlo para el año siguiente, o sea, que espero que se repita.

¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

El Snipe ha sido tradicionalmente el barco que ha creado casi todos los campeones que España tiene de Vela Olímpica, aunque hay alguno que otro que no ha navegado en Snipe, por eso digo casi todos, está muy bien implantado en España y creo que es realmente con el único barco que se puede hacer este evento.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

El papel que tiene que desempeñar, que es el de formación de tripulaciones y una vez que están formadas, cada cierto tiempo, los campeones de Snipe deberían pasar o intentar pasar a clases olímpicas, es lo que ha hecho mucha gente, a unos les ha ido bien y a otros no tanto y al vuelto al Snipe, pero las clases no olímpicas, deben fundamentalmente formar tripulaciones.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Bueno, el Snipe es digamos... la clase superior dentro de las clases no olímpicas. Están todas las clases no olímpicas y luego el paso definitivo, el plato

fuerte yo creo que es la clase Snipe. Es donde hay gente ya mayor, y siempre representa un reto ganarle a esos grandes regatistas de la vela Española que navegan en la clase Snipe. Durante muchísimos años la ilusión



de muchos regatistas fue ganarle o intentar ganarle a Félix Gancedo; es casi el que más ha hecho por la vela Española, por lo tanto es un reto para cualquier regatista navegar en Snipe y ganarle a los fenomenos...las figuras de la clase Snipe.

ASTILLEROS MEDITERRANEO

Construcción en madera moldeada



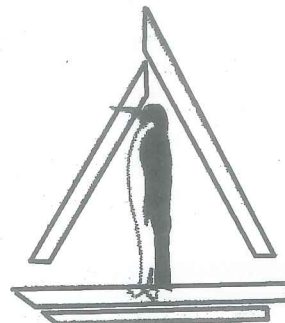
DRAGON

CONSULTE PRECIOS SIN COMPROMISO

DISTRIBUIDOR PARA BARCELONA: INFOSE-NAUTIC

Pol. Ind. El Viso. C/ Canadá, 66. 29006 MALAGA-SPAIN

Tel./Fax 95 234 63 89 - 909 57 37 40



ASTILLEROS

Guillermo Martínez Marcos

* BARCOS DE ESCUELA Y RECREO

* PASTINACA

* SERVIOLA 17 * SERVIOLA 23

Teléfono 968 19 06 45

JORDI CALAFAT

Hablamos con Jordi Calafat, invitado de honor en este Campeonato, Medalla de Oro en los JJ.OO. de Barcelona en 470, Diploma Olímpico en Atlanta en la misma Clase, Campeón del Mundo en Optimist, Campeón del Mundo en 470, Sub Campeón del Mundo Juvenil en 420.

Jordi, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Hombre todo lo que sea organizar campeonatos y que naveguemos en - teoría - los mejores patrones de España, aunque siempre falten algunos, pues es una iniciativa muy buena, de momento la gente está muy contenta y me parece muy bien.

¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

Pues seguramente y entre otras cosas por que es un barco que no lleva Spi, y así, los que vienen de otros barcos que si lo tienen, no tienen ventaja. Creo que el Snipe es un barco que no es muy difícil de llevar y con él podemos hacer las regatas lo mas igualadas posible yo creo que ese debe ser el motivo por lo que lo han elegido, por que claro, si a uno de Windsurf. además de subirlo a un barco lo pones con Spi, se puede volver loco.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Ahora está un poco separada la vela olímpica de la no olímpica, hay mucha distancia entre ellas, hay un desconocimiento muy grande de la gente que navega en barcos olímpicos de los no olímpicos y viceversa y eso no es bueno. Creo que la iniciativa de la Federación de organizar campeonatos conjuntos es buena, por que lo que es verdad es que hay cierto distanciamiento entre clases, la gente no se conoce.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

El Snipe en España siempre ha tenido mucha tradición, realmente siempre ha sido uno de los países más fuertes. El Snipe yo creo que prepara sobre todo muy buenos tácticos, es un barco muy táctico y de hecho es la Clase que siempre a funcionado y ha dado muy buenos regatistas. Es una Clase que funciona muy bien.



FERNANDO LEON

Hablamos con Fernando León, actual Campeón de España en Catamarán, Medalla de Oro en los JJ.OO. de Savannah, Diplomas Olímpicos en Seúl y Barcelona, Campeón del Mundo en Tornado, Campeón del Mundo de 3/4, Número uno del Ranking Mundial en el 95 y 96.

Fernando, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Como iniciativa bien en el sentido que es una regata y fiesta de la vela. Es una manera de reunirnos a los patrones de las diferentes clases, la idea es buena, bonita y divertida. Lo que pasa es que hay que ver el objetivo de la Federación, por que si repercute en el presupuesto me parece un poco absurdo, si es esponsorizado, privado o lo que sea me parece correcto. Para nosotros es una regata especialmente divertida y entretenida por lo que colaboraremos en todo con mucho gusto.

¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

Los criterios que conozco son por que es el barco más equilibrado en el que podemos navegar todos los patrones, y entiendo con esto, que hay gente que navega en barcos con Spi o sin Spi, con dos patines como es mi caso o con tantas y tantas cosas y en definitiva creo que el Snipe es el barco más sencillo para que un patrón se pueda subir y navegar sin compliarse la vida, yo creo que en este caso su elección, me parece correcta.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

La vela no olímpica, pues muchísimo; todo. Yo vengo de clases no olímpicas y para que existan las clases olímpicas tienen que existir las no olímpicas. Es básico y fundamental ya que las clases juveniles y no olímpicas -en este caso el Snipe-, que es una clase de juveniles y senior es fundamental.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Yo el Snipe no lo conozco muy a fondo, pero creo que tiene dos categorías; la categoría senior que son una serie de regatistas que llevan muchos años en la clase, que no se han dedicado a la vela olímpica por cualquier circunstancia... no les ha apetecido a lo que fuere, que tienen un gran nivel técnico y llevan compitiendo muchos años por lo que se conocen mucho. Esto ayuda mucho a que gente joven pueda empezar a iniciarse en lo que es la vela base. La clase Snipe siempre ha contribuido a sacar grandes regatistas, de echo, muchos de los que conozco Félix Gancedo, Carlos Llamas, Laureano Winner..Fernando Rita, Damian Borrás..yo también navegue en Snipe, los Doreste han navegado en Snipe y muchos más han salido de la clase Snipe y son grandes regatistas.



NATALIA VIA

Hablamos con Natalia Via Dufresne, invitada de honor en este Campeonato, Medalla de Plata en los JJ.OO. de Barcelona en Clase Europa, Medalla de Bronce en Campeonato del Mundo Clase Europa, Medalla de Oro Savannah Olímpic Classes Regatta...

Natalia, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Me parece una buena idea, es la manera de reunirnos a todos para competir entre nosotros ya que todos estamos en clases diferentes. Me parece una buena idea, aunque creo que no debería haber premios en metálico, ya que eso puede crear tensiones y queremos venir aquí relajados a divertirnos y pasarlo bien.

¿Por qué crees que la Federación a elegido

el Snipe para este campeonato?

Desde luego por que es una clase que iguala un poco a todos, es una clase doble que no lleva Spi, tampoco lleva trapecio y puedes equilibrar los pesos con el tripulante, me parece la clase más equilibrada.

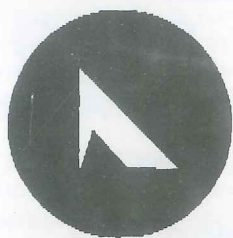
¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Yo creo que se debe apoyar la vela no olímpica también por que son unas clases donde la gente empieza, la gente joven tiene más facilidad por que no hay tanta guerra de material, son clases más asequibles y no hay tanta competitividad, en estas clases, la gente no se quema tanto y es de ellas de donde salen muchas promesas o gente joven que luego pueden estar en una clase olímpica.



Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

El Snipe no lo conozco mucho. Es la primera vez que navego en él y en Barcelona, aunque antes había, actualmente no se ven, al parecer solo hay en Blanes.



LOOKKY
M E N O R C A

GUILLERMO CAÑELLAS

Hablamos con Guillermo Cañellas, actual Campeón de España en 420.

Guillermo, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

La verdad es que a mí me parece que está bien, con ello podemos conocernos los regatistas de otras clases en un ambiente distendido para pasárnoslo bien todos, lo único que encuentro que ha sido un error es el tema de los tripulantes que no está muy bien estudiado y hay mucha desigualdad entre ellos pero en definitiva, está muy bien la idea. Creo que ha sido el único error del Campeonato.

¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

Yo creo que ha elegido el Snipe por que es un barco bastante polivalente, se puede compensar muy bien el peso de los tripulantes y es un barco muy técnico al que se le pueden tocar muchas cosas y que tampoco hay donde elegir. Si no es en el Snipe, no se puede hacer en otro barco al que la gente se pueda acostumbrar con rapidez. La mayoría de la gente que está en clases olímpicas, muchos han pasado por el Snipe, yo creo que por eso han elegido este barco.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Pues yo creo que un papel bastante importante, por que si no fuera por estas clases, en España navegaría muy poca gente, por que no se puede empezar en una clase olímpica. Hay que tener en cuenta el factor económico que es muy importante, ya que navegar en una clase olímpica es muy caro y si no estás convencido de tus posibilidades de llegar arriba, no merece la pena invertir tanto tiempo, esfuerzo y dinero.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Creo que en el Snipe hay mucha afición. La gente compagina muy bien el trabajo con su deporte, el Snipe es el barco que más afición ha creado, ya que hay flotas en casi todos los Clubes, la gente que trabaja y tienen hijos pueden navegar bien en esta clase que permite un gran abanico de posibilidades de edad y peso y es muy importante tanto en España como en el Mundo.



JUAN LUIS PAEZ

Hablamos con Juan Luis Paez, actual Campeón de España de Match Race en J - 24 y sub Campeón de España en Laser.

Juan Luis, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Me parece una buena idea, una gran idea, bueno que está muy divertido y que debe repetirse cada año.

¿Por qué crees que la Federación ha elegido el Snipe para este Campeonato?

El Snipe es un barco muy polivalente que puede navegarlo gente de muy variada edad, un barco muy técnico, muy completo y bueno. En él, puede navegar gente de diferente peso si se combina con el tripulante idóneo, a mí me gusta el Snipe.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Pues la verdad, creo que se le debería dar más importancia, menos mal que en



RAFAEL TRUJILLO

Hablamos con Rafael Trujillo, actual Campeón de España en Fim.

Rafael, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Me parece magnífica pues ha conseguido reunirnos a todos y es una buena ocasión para convivir unos días con los compañeros de otras clases.

¿Por qué crees que la

Federación ha elegido el Snipe para este campeonato?

Es un barco muy bien implantado en toda España, hay flotas en muchos Clubes y es un barco que soporta bien los cambios de peso, pudiéndose navegar con mas y menos peso sin dejar de ser competitivo y además, pueden compensarse los pesos del patrón y tripulante e igualar así las posibilidades de todos.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Bueno, eso yo no te lo puedo decir pues llevo muchos años metido en la vela Olímpica, pero la vela no olímpica es fundamental pues la olímpica cuesta mucho dinero y entonces, para curtir a los deportistas en regatas es muy importante. Cuanto más nivel tengamos en la vela no olímpica, mejores olímpicos tendremos.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Es un barco en el que pueden navegar desde niños de 15 años a señores de 50 y ser competitivos y de él han salido grandísimos Campeones.

algunas clases como el Europa y el Snipe, los Secretarios Nacionales las mueven bien, pero si no fuera por la fuerza de las clases a nivel Secretaría, la vela no olímpica se hundiría. Aquí en España se apoya demasiado el tema olímpico, nada mas que pensamos en medallas cuando en realidad, quienes hacemos flota y quienes hacemos bulto somos casi siempre los no olímpicos y gente que aunque naveguemos en clases olímpicas, no tenemos aspiraciones olímpicas. También hay que pensar en el resto de la gente.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

El snipe es un barco que tiene mucha fuerza en cuanto a gente que lleva navegando en él muchos años y eso le da mucho carácter. Es importante el papel que tiene por que es un barco que pase lo que pase... la política que haya... las clases que lleguen... el Snipe sigue ahí; sigue ahí, por que el Snipe tiene gente con mucha ilusión.

Dillers, s.a.

MATERIALES
ELECTRICOS Y
ELECTRONICOS
MIL - SPEC



TIERRA



MAR

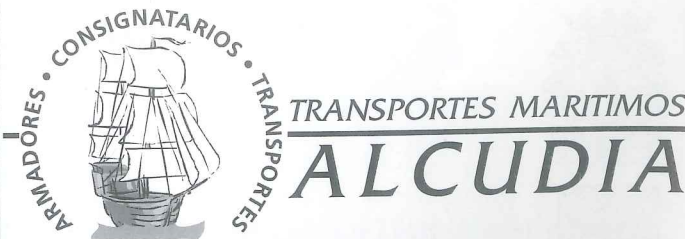


AIRE

PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS

ORENSE, 32, 7º 4 . TELF. 597 05 91* . FAX: 597 06 85 . 28020 MADRID

ALCUDIA - SAGUNTO - ALCUDIA - MAHON • PALMA - BARCELONA - PALMA - MAHON



TEODORO CANET, 26 - 07430 PUERTO DE ALCUDIA (MALLORCA)
OFICINA: TEL. 971 54 59 32 / 36 / 28 • FAX 971 54 73 56. MUELLE: TEL. 971 54 54 31

ALCUDIA - TARRAGONA - ALCUDIA - MAHON



Hablamos con Santiago López Vázquez, actual Campeón de España en 49 ER y Campeón de Europa Juvenil Clase Snipe.

Santi, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

En principio me parece muy difícil conseguir encontrar un barco equilibrado para todas las tripulaciones. No obstante me parece

una idea muy positiva, siempre y cuando la Federación sea capaz de encontrar un sponsor que cubra los gastos de este Campeonato, pues en caso contrario, me parecería una locura.

¿Por qué crees que la Federación ha elegido el Snipe para este Campeonato?

Hombre la clase Snipe en España está arraigada completamente, tiene una flota de cerca de 500 barcos y es la Clase que más fácilmente puede conseguir que los barcos estén totalmente igualados, es un barco que reúne las condiciones para que sea equilibrado para todas las tripulaciones, por lo tanto yo creo que la elección del barco es buena. Yo creo que el Snipe es un buen barco para esto, siempre y cuando se consiga igualar más las tripulaciones pues yo creo que en este campeonato, los barcos son iguales pero hay mucha diferencia de nivel entre los tripulantes.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Lo fundamental es que haya Vela. Vela olímpica y vela no olímpica. Yo he navegado muchos años en el Snipe como tú sabes, también en el cadete y navego actualmente en el First Class. La Federación tiene que apoyar la vela no olímpica pues al final, de ahí sale la gente para las clases olímpicas, de estas clases, se nutren las olímpicas.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Está claro que el snipe en España toda la vida ha tenido y tiene un gran nivel. La Clase Snipe Española siempre ha estado muy bien representada en el ámbito internacional dando muchos campeones ya que internacionalmente siempre estuvo muy bien representada. Está muy bien implantada en España pues es una clase con mucha tradición ya que sus barcos siguen siendo competitivos después de muchos años, es una clase en la que hay muy buen ambiente, la gente se lo pasa muy bien y tiene un nivel muy alto.

CARLOS MARTINEZ



Hablamos con Carlos Martínez, actual Campeón de España de Láser y muchas veces Campeón de España en Cadete.

Carlos, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Es una buena idea. Yo creo que es una idea que prosperará, igual hay que depurar algunas cosas, ver el tema de selección de tripulantes... creo que con la experiencia de este año se hará mejor en los próximos. Una idea po-

dría ser que cada patrón se buscara su tripulante.

¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

Hombre por que las características del Snipe permiten que a pesar de la gran diferencia de peso que puede haber y de hecho hay entre los campeones de las distintas clases, los pesos de estos puedan equilibrarse con el de los tripulantes, en otro barco no ser podría conseguir esto por ejemplo en un barco que navegue el patrón solo, las ventajas o desventajas serían tremendas, además, con el Snipe creo que se supera mucho el factor del desconocimiento del barco.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

La vela no olímpica está mucho más arraigada en los Clubes a nivel de hacer regatas de flota, para los aficionados a la vela que hacen sus regatas de club, salen al Campeonato de España... y de todos estos se nutren las clases olímpicas. Las clases olímpicas como clases, están poco arraigadas y como olímpicas, eso ya es mucho más complicado, es otro mundo.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

En España puede que sea la clase más arraigada, se ha mantenido muy bien con el paso de los años y se ha ido renovando no habiendo existido grandes altibajos, hay gente en ella muy constante.

CASTO MARTINEZ

Hablamos con Casto Martínez, actual Campeón de España en 470.

Casto, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Yo creo que es muy buena por que conoces a todos los Campeones, es muy divertido y ya digo, muy bien. Estamos muy contentos con esta experiencia.



¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

Es un barco que se conoce muy pronto y todo el mundo lo puede navegar aunque no lo conozca de antes, aunque tiene sus trucos, pero en otro barco no se podría haber hecho, en 470 por ejemplo influye mucho más el tripulante. Yo creo que es el barco idóneo para hacer esta regata.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

El papel es crear la base para la vela olímpica ¿no?. Estas clases no son tan estresantes como la vela olímpica, la gente se lo toma más como hobby.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Yo creo que el Snipe es muy bueno, por que tácticamente es muy complicado, la táctica es fundamental en un barco como este que ciñe tanto, es muy bonita la ceñida del Snipe, yo la verdad es que me he quedado muy contento.



El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



TONI RIBAS

Hablamos con Toni Ribas, Varios años Campeón de España en Clase Europa.

Tony, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

A mi me parece que es una gran iniciativa por que podemos convivir la gente que ha ganado cada uno en su clase y puede ser una gran alternativa variando algunas cosas, sobre todo el tema de los tripulantes, se puede hacer una regata de muy alto nivel.

¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

Supongo que por que es un barco que permite cambios de peso, interfiriendo menos el resultado puesto que gente con diferencias de 30 kgs de peso, pueden competir en igualdad de condiciones, además, como barco me ha parecido muy bien, nunca había

navegado en Snipe y francamente, me ha gustado mucho.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

El papel fundamental es crear flota para el mundo de la vela y crear ambiente para unos aficionados que puede que más adelante decidan integrarse en la vela olímpica, esta, ya de alto nivel.

Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Pues no lo conozco mucho, pero creo que hay mucha afición por aquí abajo y que tiene un gran nivel internacional, es un barco muy, muy técnico y de él saldrán seguro grandes patrones para otros barcos olímpicos y también he visto que navega en él



gente de todas las condiciones y edades, me parece muy permisivo con el estado físico de sus tripulaciones.

ENRIQUE GARCIA SOTO

Hablamos con Enrique García de Soto, subcampeón de España en catamarán

Enrique, ¿qué piensas de la iniciativa que ha tenido la Federación al crear este Campeonato?

Es bastante bueno para la vela y sobre todo para crear un buen ambiente y que la gente se conozca y espero que se siga haciendo en los próximos años. Hasta ahora había buen ambiente en las clases, pero no entre clases, la gente no se conocía, y para la prensa, para que la gente conozca más la vela creo que será muy bueno.

¿Por qué crees que la Federación a elegido el Snipe para este campeonato?

Por que es un barco en el que las diferencia de pesos de las tripulaciones no es importante, es un barco que en España está bastante arraigado hay un gran número de barcos y también creo que las condiciones y forma de navegar en el barco no son demasiado complicadas y a mí especialmente me gusta que sea en el Snipe por que toda mi vida he estado muy cerca de él gracias a mi Padre.

¿Qué papel crees que desempeña la vela no olímpica en España?

Yo creo que durante algún tiempo ha estado bastante olvidada pero últimamente está habiendo más apoyo, por lo menos más que cuando la olimpiada de Barcelona, además es importante que se apoye bien por que de esta vela es de donde luego va a salir la calidad de nuestros olímpicos



Y dentro de las clases no olímpicas, ¿qué papel crees que desempeña el Snipe?

Para mí, de las clases no olímpicas la clase Snipe es la que más me gusta, no tengo ninguna duda

SOBRE LO QUE VIMOS Y NO VIMOS EN LAS MEDICIONES DEL EUROPEO

Vimos, como se respetaba el principio de que toda persona es inocente mientras no se demuestre lo contrario.

Vimos con tranquilidad como el Casanova portugués de turno no pasaba por ninguna pastelería, camino de la Farmacia, para comprobar la balanza oficial.

Vimos, como ya veníamos denunciando desde hace tiempo, como en el mundo entero, se mide con un criterio diferente al que se mide en nuestro país. Aclaramos que el jefe de Medición, en Portugal, era Brainard Cooper a la sazón Presidente del Comité de Reglamentado de la SCIRA.

Vimos como en la mesa de medición se mantenía el mismo criterio que en último mundial de San Diego (USA), con lo que velas que no habían pasado la medición española, caso de Aureliano Negrin, pasaban en el Campeonato de Europa. Unas reflexiones; ¿Acaso las reglas de medición no son internacionales? - ¿Qué hubiera sido del temible equipo español si las condiciones climatológicas hubiesen sido otras?

Vimos como se les prestaba atención a las reglas fundamentales para que todos los barcos en regata, al menos en este aspecto fueran iguales, y no vimos que

se detuvieran en comprobar que no estaba el dichoso cabo que va de la orza a la banda, al igual que vimos como no se media milimetricamente las «posibles desviaciones».

Vimos trabajar a medio equipo español y perder casi un día completo en variar los tajamares de los barcos «Proto», preguntándonos el mismísimo Sr. Cooper que hacíamos con ellos, y entonces nos preguntamos; ¿Deberíamos guiarnos por nuestras propias conclusiones y verificar nuestras mediciones o por los distintos comentarios que nos lleguen?

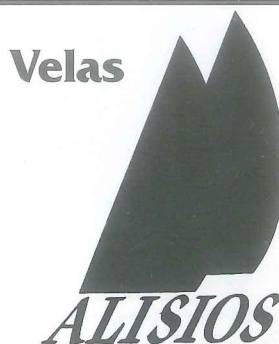
EL BECACIN VIGILANTE



Velas y fundas para todo tipo de embarcaciones

Calidad y Resistencia
VELAS PETREL

CHALECOS, CINCHAS Y TODO TIPO DE ACCESORIOS



CAMPEONATO DE ESPAÑA 1998 (Mayor y Foque)
COPA DE ESPAÑA 1998 (Foque)

- Dos modelos de mayor (standard y tripulaciones pesadas).
- Tres modelos de foque (medio, ligero y mylar ligero de costuras pegadas).
- Combinamos los mejores tejidos del mercado para conseguir velas más ligeras y eficientes.

VELAS ALISIOS

Optimist - Snipe - Cruceros

Islas Canarias • Telf. 928 26 33 17 - Fax 928 22 38 94



Entre los Campeones de España de vela, se encuentra ¿cómo no? Aureliano Negrin, que este año ha conseguido lo que nadie conseguía hace mucho tiempo y que me consta, se había fijado como objetivo; conseguir la Copa de España, el Campeonato de España y El Campeonato de Europa de la Clase Snipe.

Nano, ¿qué puedes decirnos de tu magnífica temporada en el Snipe, en el que este año has conseguido todos los Campeonatos Oficiales?

El éxito viene desde el año 97 cuando nos compramos el barco nuevo, por que después de la operación que tuve en el hombro, tuve que dejar muchos años de navegar y cuando venía a algún campeonato a la Península no lo

preparaba ni nada, venía a divertirme y seguir viendo a los amigos, por que la Clase Snipe como tu sabes, es una Clase donde se tienen muy buenos amigos. Una vez que me dieron el alta, me tomé la cosa más en serio, le compré un barco a Persson, le puse unas velas North y empecé a navegar con David. Fuimos a la Copa de España en Las Palmas, y allí fue donde primero vimos que teníamos bastantes posibilidades a nivel nacional, ya que hasta entonces no nos habíamos probado. Después de eso, nos pegamos un viajecito a Melilla y vimos que no éramos igual de fuertes en nuestro terreno que fuera, además, llevábamos unas velas que no eran las adecuadas para aquellas condiciones, ya que nos habían dicho que encontraríamos una mar llana y poco viento y nos encontramos con unas condiciones adversas.

Regresamos de Melilla un tanto desilusionados, pero empezamos a entrenar más fuerte y nos dijimos que en el año 98, teníamos que intentar ganar el Europeo que era nuestra ilusión, primero clasificarnos y luego intentar ganarlo. Comenzamos el año con unos entrenamientos muy duros, por que no solo los olímpicos entrenan fuerte, en esta Clase actualmente si quieres ganar algo tienes que entrenar mucho. Empezamos a navegar bastante y la gente enseguida se animó, mucho más cuando adjudicaron el Campeonato de España a Lanzarote y no solo se animó la flota de Lanzarote, Las Palmas y Tenerife han subido como la espuma. Realmente ha sido muy positivo para la Clase Snipe sobre todo en Canarias, que el Campeonato de España se haya celebrado allí, eso ha hecho entre otras cosas que este año en nuestro Territorial nos presentáramos casi cuarenta barcos. El nivel empezó a subir por que cuando hay tantos barcos y tres o cuatro navegan juntos a diario, el nivel sube.

Nuestro primer contacto con la flota nacional fue en Castro Urdiales y allí pudimos ver que con viento íbamos muy bien y que teníamos el mejor nivel de España, pero no sabíamos con poco viento cómo íbamos a reaccionar. Seguimos entrenando bastante duro para el Campeonato de Canarias que se corrió en Las

Palmas y que ganamos con facilidad y seguidamente nos encontramos ya en el Campeonato de España donde me alegró mucho que apareciera un personaje que yo llevaba bastante tiempo sin ver, me refiero a Oliver Góngora.

En el Campeonato como sabes, tuvimos bastante éxito pues ganamos cuatro pruebas de la seis que se corrieron y creo que tuvimos mala suerte en las otras dos, ya que en una volcamos cuando íbamos terceros y en la otra me caí al agua.

De cara al Europeo, con el problema del desplazamiento de los barcos a Vigo, ya no pudimos navegar y como recordarás, ni siquiera pudimos llegar a tiempo de correr en Oporto La Copa de Europa como era nuestra intención para que nos sirviera de entrenamiento. Empezamos el Europeo y el primer día vimos que teníamos bastante velocidad con respecto a las otras flotas, que los Españoles teníamos un gran nivel en relación a la flota Europea y que estábamos en cabeza, por lo que nos íbamos a jugar el Título entre los Españoles y al final el éxito ha sido para nosotros. Yo creo que con nuestro sudor y esfuerzo, esta temporada ha sido un gran éxito para nosotros y no solo para nosotros, también para la Vela Canaria y la Vela Española.

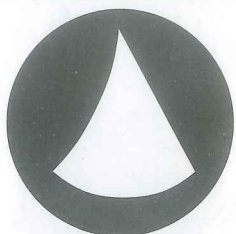
¿Cómo ves el nivel del Snipe en España en relación con los demás países de Europa?

En España durante los años 97 y 98 que es cuando yo lo he podido ver, el nivel sigue estando en Menorca con Fernando Rita y Damián Borrás que aunque parezca que no, tienen un gran nivel y arrastran, Málaga ha aflojado bastante, yo recuerdo que antiguamente Málaga era muy fuerte y aunque ahora están más flojitos pero parece que van a empezar otra vez a darle fuerte, creo que vuelve Carlos Llamas, está Oliver, Félix... y no se qué dicen de «la catedral» que yo no entiendo...aunque tendremos que empezar en Lanzarote a estudiar esos planes... ya que en Canarias está también Felipe Brito con un gran nivel y algunos más que se sumaran este año.

De los Europeos los mejores que vi fueron el noruego y un danés que quedó quinto en el Mundial y estaba muy fuerte. Yo creo que en España ahora hay un gran nivel, los siete Españoles que fuimos, pudimos quedar los siete primeros.

¿Cuáles son tus perspectivas para el próximo Mundial que como sabes se celebrará en aguas del Mar Menor, en el Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera?

El Gobierno Canario me ha ofrecido ayuda para pasarme a una clase Olímpica...470 o la que mejor pudiera elegir, pero rechacé ese ofrecimiento por que ahora me interesa correr el Mundial, ya que tengo plaza fija por ser Campeón de Europa y que el Campeonato del Mundo no se gana desde la última vez que lo ganó Félix Gancedo que ni se sabe ya cuando fue y me hace más ilusión participar e intentar ganar otro Campeonato para España que meterme en una clase Olímpica ahora. Tengo muy buena ayuda con el Patronato de Turismo de Lanzarote, Canarias Paraíso y Ayuntamiento de Yaisa, estas entidades nos han propuesto que podemos viajar a un país sudamericano para pasar unos días navegando allí con los que se suponen tienen el mejor nivel del Mundo y después, tendremos un barco en Santiago de la Ribera para poder entrenar una vez al mes y conocer mejor las aguas donde se correrá el Mundial, ya que allí tengo buenos recuerdos, a pesar de que la última vez que estuve me descalificaron por no llevar chaleco salvavidas, si no, hubiésemos, quedamos terceros. El Futuro, después del Mundial estudiaremos si seguimos navegando en la Clase Snipe o daremos el salto a una Clase Olímpica para intentar conseguir una medalla de oro que sería lo ideal. Si estamos con ánimos para iniciar la aventura Olímpica lo haremos y si no, seguiremos con el Snipe haciendo regatas de Club y participando en la Península en los Campeonatos de España.



Velas Dinamic®



47.000 ptas.



27.000 ptas.



59.300 ptas.

Dinamic Snipe

C/. Los Sueños, 4 29006 Málaga • Tel. 952246937

ASTILLEROS ARAEZ



CONSTRUIMOS LOS MEJORES VAURIEN DEL MUNDO

Por eso, en el pasado campeonato del mundo, cinco de nuestros barcos se encontraban entre los diez primeros de la clasificación general; Consiguiendo el campeonato del mundo Senior y Junior

LOS ALCAZARES (MURCIA)
TELEF. 968 57 57 27 - FAX: 968 57 43 28

ASÍ VI YO EL XX TROFEO DE LA ARMADA ESPAÑOLA

(Por Félix Gancedo)

Como en los viejos tiempos el Real Club Náutico de Santiago de la Ribera se "vistió de fiesta", no sé si fué porque el próximo año se celebrará allí el campeonato del mundo, o quizás porque era la XX edición de un prestigioso trofeo al que nuestro querido Almirante Marcial Sánchez Barcaiztegui adoba con su presencia, lo cierto es que ver en el mes de Diciembre 50 embarcaciones por las aguas de un mar español, no es fácil.

Por otra parte la presencia del Campeón y Subcampeón de Europa le daban un atractivo especial al Trofeo de la Armada.

Mi buen amigo Jesús Villar "Chuni", me ha prestado durante unos meses su viejo Skipper; un barco al que le tengo un especial cariño porque nos hizo a ambos campeones de Europa. Con el "Chunikov", con Javi Gutierrez, un nuevo y magnífico tripulante y la vieja furgona me presenté en Santiago de la Ribera después de pasar por unas carreteras y unos paisajes para mí desconocidos por la abundancia de nieve; ésta les daba un matiz especial atractivo y novedoso.

Quizás fué la nieve y los más de treinta puertos de montaña cerrados, los que impidieron la presencia de los norteños, a excepción de los representantes de Castro Urdiales; los hechamos de menos. Las aguas duras y frías en invierno del Cantábrico y del Atlántico norte hacen más atractivas las del Mar Menor, aunque éste, se nos presentara esta vez con una temperatura inesperadamente fría.

La flota de Madrid, es un ejemplo vivo del auténtico espíritu de la clase Snipe. Ellos han conseguido unir juventud con madurez, padres con hijos, amigos con amigas. La sola presencia de la flota de Madrid le da a cualquier competición no solo una relevancia especial por la cantidad de sus componentes, sino por la calidad humana de los mismos. Desde éstas líneas y a título personal deseo hacer un sencillo homenaje y reconocimiento a esa flota sin par que honra a la clase Snipe y al deporte de la vela.

Tuvimos cuatro regatas de las cinco programadas; el Mar Menor suele ser una garantía para la ejecución de las pruebas y ésta vez tampoco nos falló. La falta de viento del último día fué un lapsus poco normal en aquellas aguas. Aureliano Negrín con David Martín están dispuestos a que España tenga de nuevo unos campeones mundiales. Para perder 10 Kgs. de peso en mes y medio ¡Hay que pasar hambre!, Aureliano va a por todas. Se llevó a las islas un tercer barco y tres palos para probar, bueno, para probar o para reponer cuando el "Fumeque" los vaya cascando. Los "Conejeros" empezaron a entenderse con las aguas de la Ribera, aunque ésta vez tuvieron que pelearse quizás algo más de lo que nos tienen acostumbrados.

Oliver y Alejandro con un nuevo barco y unas nuevas velas diseño "San Pedro", como siempre estaban ahí, quizás los necesarios cambios en puestas



La Flota de Madrid

a punto les quitaba un poco de velocidad, hasta conseguir el mejor reglale. Diego les hizo un foque precioso. A Petete con Miguel hay que respetarles; yo me quito el sombrero o la gorra con D. Ricardo; cambiar el sillón del despacho por la cubierta de un barco y luchar por la victoria sin ningún entrenamiento es de genios. Tuvimos mala suerte con la no celebración de la última prueba; los cuatro primeros puestos de la general estaban en juego.

Fué una sorpresa muy agradable ver a los representantes de aquella gran flota como fué la de Blanes, con nosotros en la Ribera. Los amigos catalanes han tenido siempre unos magníficos regatistas y una mejor organización. Con su juventud, con su ánimo y con su ilusión ellos pueden conseguir de nuevo hacer resurgir por aquellas aguas a este "barcazo" sin parangón como es el SNIPE.

El pago de las inscripciones tiene una doble lectura al margen de europeizarnos. Por una parte no es del agrado de ningún regatista, quizás por eso de la costumbre; sin embargo al margen de pagarnos nosotros parte de nuestros gastos colaboramos con la economía de los clubes organizadores de las pruebas. Sobre todo hay algo muy importante a tener en consideración en el futuro; si no hay cuota de inscripción posiblemente no haya eventos públicos; es decir, no tendremos regatas. En cualquier caso no está de más que los clubes se avispem y se organicen para conseguir esponsores que corran con los gastos de la competición.

La presencia del Excmo. Sr Marqués del Valle del Turia "Nano", flamante y juvenil capitán de la flota de Valencia fué la avanzadilla de lo que será de nuevo una gran flota.

A Valencia tenemos que hecharle un buen cable; con material de segunda mano, con nuestra presencia, con nuestro apoyo; estoy convencido de que Valencia en un par de años será como mínimo lo que fué. ¡Gracias! a Nano y Paco Balaguer por ese gesto de hacerme un homenaje el año que viene en ese gran club que teneis.

El Club de Santiago de la Ribera se ha volcado siempre con la clase Snipe; es un baluarte, un bastión para la clase. Durante muchos años ha tenido

un presidente, Ramón Ojeda de Valcárcel, "Moncho" para sus amigos, que ha sido no solo un enamorado del snipe, sino el promotor de magníficas pruebas que el club ha organizado, Campeonatos de España, de Europa, del Mundo Master y como culminación un Mundial Senior el de 1999; el último del siglo XX.

Yo estoy convencido que el Campeonato del Mundo en Santiago de la Ribera se recordará para siempre en los anales de la historia de la clase. Hoy Paco Sánchez del Campo ha tomado el relevo de la presidencia; su amor por la vela y el Snipe, con una descendencia familiar que hace honor al apellido, nos hace pensar en la continuación de unas regatas únicas en la nación como son las que organiza el Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera.

Para mí la entrega de premios fué emotiva; ver en aquellas mesas a nuestro Almirante, a Moncho, a D. Paco y a tantos viejos amigos de la clase, me hicieron recordar otras regatas, otros tiempos. Marcial se pasó en algunos elogios e interiormente me emocioné; esa fué la razón por la que no hablé, pero hoy aquí sí escribo dando las gracias a Marcial y a todos vosotros, mis amigos, que conseguisteis recuperar a un viejo fósil para nuestra clase. Alguien, me pidió en aquel almuerzo que hablara de la gran aportación que ha hecho al Snipe y al deporte náutico Moncho Ojeda; a Moncho ¡sí que debemos hacerle un homenaje!

CLASIFICACIÓN GENERAL

1º Aureliano Negrín - D. Martín	de Lanzarote	1.22,3 = 5
2º Félix Gancedo - J. Gutierrez	de Málaga	2.41,11 = 7
3º Oliver Góngora - A. Fresneda	de Málaga	3.13,5 = 7
4º Ricardo Rubio - M. Sánchez	de Santander	4.34,1 = 8
5º Manuel Madrid - J. Díaz	de Los Nietos	8.5,102 = 15
6º Jean Jacques Frebault - Francia G. Bois	de Francia	7.6,5,7 = 18
7º José Luis Pérez - E. Ortells	de Melilla	9.11,6,4 = 19
8º Carlos Elosegui - V. Pérez	de Madrid	5.7,11,10 = 22
9º Sergio Gutierrez - F. Ruiz	de Málaga	6.12,7,9 = 22
10º Julio Soria - V. Moreras	de Madrid	12.10,8,6 = 24
11º Fulgencio Ortega - S. Pujante	de la Ribera	10.8,18,8 = 25
12º Alfonso Oña - S. Pérez	de Madrid	16.9,22 = 34
13º Daniel Pastor - S. Rodríguez	de Blanes	13.13,14,28 = 40
14º Alvaro Díaz Munio - S. Alvarez	de C. Urdiales	19.17,12,12 = 41
15º Alfredo Maristany - M. Pimentel	de Madrid	14.14,25,13 = 41
16º Narcis Busquets - P. Serra	de Blanes	15.16,16,15 = 46
17º Andres Grau - A. Conesa	de Blanes	11.15,13,25 = 49
18º Javier Taillefer - G. Serrano	de Málaga	17.22,21,24 = 60
19º Pablo Díaz Munio - E. Agustín	de C. Urdiales	DNC, 15,19,27 = 61
20º Pedro Mateo - M. Bernal	de la Ribera	20.19,23,29 = 62
21º José Pérez - E. Pérez	de Los Nietos	22.24,DNC,18 = 64
22º Miguel Moralejo - G. del Pino	de Melilla	24.18,24,23 = 65
23º Tobi Carrasco - R. Peña	de Madrid	DNC, 21,32,14 = 67
24º Joan Brunet - R. Fernandez	de Blanes	21.23,28,33 = 72
25º Hilario Alarcon - J. Jimenez	de Los Urrutias	25.26,26,35 = 77
26º Fernando Tajuelo - B. Gonzalez	de Madrid	DNC, DNC, 17,21 = 93
27º Victor Pérez - S. Campos	de Madrid	DNC, DNC, 22,17 = 94
28º Gorge Gonzalez - S. Ruiz	de Málaga	18.25,DNC,DNC = 98
29º Carlos Rivas - A. León	de Melilla	DNC, DNC, 29,16 = 100
30º Jesus Martinez - F. Segado	de Los Nietos	23,DNC,38,39 = 100
31º Carlos G. Salaza - AG de Salazar	de Cartagena	DNC, DNC, 15,36 = 106
32º Gines Pérez López - J.M. Salazar	de la Ribera	DNC, 20,31,DNC = 106
33º Maria alarcon - M. Alarcon	de Los Urrutias	DNC, DNC, 35,19 = 109
34º Paloma Montilla - R. Fernandez	de Málaga	26,DNC,42,41 = 109
35º Miguel Granados - E. Negro	de Madrid	DNC, DNC, 36,20 = 111
36º Pedro Peña - E. Peña	de Los Urrutias	DNC, DNC, 30,31 = 111
37º José Mº Cueto - C. Osset	de Madrid	DNC, DNC, 37,26 = 116
38º Fernando Alvarez - A. Granado	de Madrid	DNC, DNC, 27,37 = 119
39º José Luis Arqueros - F. Arquer	de Madrid	DNC, DNC, 33,32 = 120
40º Angel Parron - J. Sabio	de Adra	DNC, DNC, 34,34 = 123
41º Carmen Vergara - M. Vergara	de Madrid	DNC, DNC, 20, DNC = 130
42º Alberto Parron - T. Parron	de Adra	DNC, DNC, 43,38 = 136
43º Santiago Ferrer - M. Ramos	de Madrid	DNC, DNC, 40,43 = 138
44º José Mº Lidueña - V. Doñias	de Adra	DNC, DNC, 41,42 = 138
45º Juan Pablo Garcia - D. Martínez	de Melilla	DNC, DNC, DNC, 30 = 140
46º Eduardo Pastor - L. Gonzalez	de la Ribera	DNC, DNC, 39, DNC = 149
47º Humberto Curto - C. Garcia	de C. Urdiales	DNC, DNC, DNC, 40 = 150



NORTH SAILS

C/ CUESTA DEL SAGRADO CORAZON, 8
28016 MADRID
TELF. (91) 359 23 53 / (970) 55 73 49
FAX: (91) 359 00 22
ARAN, 62 - 36675 CUNTIS (PONTEVEDRA)
TELF. 986 - 54 81 32 . FAX: 986 - 54 82 59

VII TROFEO CIUDAD DE MAHON



Con un total de 19 participantes entre las que faltaron este año tres barcos mallorquines, de Calanova y Calagamba, que no pudieron llegar a tiempo debido a una avería en el buque NURA NOVA, se celebró el gran premio mahonés.

Celebrado durante los días 12 y 13 de Septiembre, las pruebas hubieron de disputarse en el interior del puerto debido a las expectativas de gran temporal pronosticado para ese fin de semana.

El trofeo tuvo a unos ganadores indiscutibles, los «casi» invencibles Fernando Rita y Javier Sintés que lograron cuatro primeros puestos de un total de seis regatas, seguidos de cerca por Damián Borrás y Javier Magro que a

su vez consiguieron cuatro segundos y dos terceros.

Las regatas se disputaron el sábado con puntuales y fuertes chubascos de viento que puso en dificultades a los participantes, entre los que destacaba la presencia de Jan Persson como extranjero y de los «entrañables» Pepe Barca y Carlos Sintés, que en un supremo esfuerzo pudieron desprenderse de sus obligaciones y desempolvar el «Makiki».

La entrega de trofeos tuvo lugar en las terrazas el Club a la que asistieron diversas autoridades así como los representantes de la Fundació Tubió Tadorí Andrómaco, entidad que esponsoriza este importante Trofeo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1º	Rita/Sintés	con	TAKATAKA
2º	Borrás/Magro	con	MO
3º	Bosch/Alles	con	CAFÉ & LLET
4º	Beltrán/Jaen	con	NIRVI
5º	Orfila/Barranco	con	WINTERTUR
6º	Cavaller/Vila	con	CAVALLER
7º	Pons/Casanavoa	con	MIKI
8º	Mir/Seidat	con	MIRPO
9º	Persson/Persson	con	PERSSON
10º	Llorens/Cabrera	con	CALES FONTS
11º	Barca/Sintés	con	MAKOKI
12º	Vidal/Vidal	con	JAIBE
13º	Jaen/Saura	con	AQUAPARK MAGALLUF
14º	Mesquida/Mendoza	con	XITUS
15º	Gomila/Previ	con	SAFIR
16º	Borrás/Juliá	con	URC
17º	Roig/Matias	con	GRAN RESERVA 69
18º	Estades/Salom	con	RUMBO 360
19º	Westphal/Rodriguez	con	LOBO VIEJO

TROFEO CARTAGINESES Y ROMANOS EN CARTAGENA, DIAS 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

En aguas del puerto de Cartagena, se corrió el pasado fin de semana un trofeo que nace ahora con pretensiones por razones históricas de convertirse en «clásico».

En el, no solo primará la regata en sí, pretendemos que los competidores lo hagan de día en el mar y por la noche en el «Campamento de Cartagineses y Romanos» donde toda suerte de concursos, batallas y guerras, raptos, charangas, juergas y demás harán las delicias de todos.

El objetivo del Real Club de Regatas de Cartagena, de gran tradición en Snipe allá por los años 50/ 60 y que piensa estrenar su nuevo emplazamiento el próximo año, es que los snipistas de toda España venga a las fiestas de Cartagineses y Romanos...y de paso corran este trofeo. Queremos hacer que lo paséis tan bien, que vendréis a este trofeo por las fiestas más que por las regatas.

La entrega de trofeos se realizó después de una soberbia sardinada, entregando los premios las autoridades civiles y militares Cartagineses y Romanas que a tal efecto se desplazaron del Campamento que se haya instalado próximo a las Murallas de la Ciudad.

CLASIFICACIÓN GENERAL

1º	Nereida Jr	de José Alejo Pérez y Sebastian del	CNN
2º	Nereida VI	de José Pérez y Juan Carlos Baraza del	CNN
3º	Mankeperda	de Carlos G. Salazar y Alvaro G. Salazar del	RCRC
4º	Ante. PITU	de Jesús Martínez y Alvaro Díaz del	CNN



PEPE PEREZ DIMITE COMO DIRECTIVO DE LA SECRETARIA

Cartagena, 1 de Noviembre de 1.998

Sr. D. Ricardo Rubio Vilar. Secretario Nacional de la Clase Snipe

Amigo Petete:

Llevo ya más de un año trabajando para la Clase Snipe en tu mandato y debo reconocer que he recibido de tu parte un trato inmejorable, ni más ni menos que el que yo esperaba, pues cuando acepté integrarme en tu directiva, estaba seguro de ello, incluso para ser sincero debo confesar que he encontrado en ti más apoyo del que yo creía me ibas a dar, lo que te agradezco profundamente.

No obstante, a lo largo de este tiempo tu Directiva ha apoyado varios asuntos que yo no he podido compartir, por lo que en su momento he discrepado defendiendo una postura que no era la de mi Secretario Nacional, recordarás,

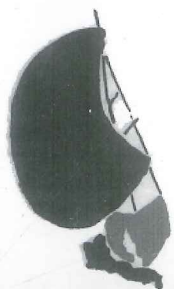
que en la asamblea de Castro y también en la de Lanzarote fue así y en ambas no parecía que yo perteneciera a tal Directiva.

Por todo esto principalmente y no queriendo entrar en el asunto de Valencia felizmente resuelto creo conveniente mi dimisión de tu Junta Directiva.

A pesar de lo dicho, si lo estimas conveniente es mi deseo continuar al frente del Boletín y Mediciones en las condiciones fijadas en nuestra última reunión de Directiva, pues creo que desde ahí será igual de útil a la Secretaría y en las asambleas, podré defender democráticamente y sin entrar en incompatibilidades aquellos asuntos que en mi opinión convengan a la Clase.

Atentamente.

José Pérez Morales



A TOTA VELA NÁUTICA

YACHT RIGGERS

Moll de Levant, 292. Port de Maó - MENORCA
Tel. y Fax 971 36 24 84 - Tel. Móvil 908 33 34 75

**VELAS
JARCIAS
ACASTILLAGE
ENROLLADORES
CABLES A MEDIDA
CABOS A MEDIDA
ELECTRONICA**

COMENTARIO

Después de la última crónica que escribí « a la caña del Nano Dotxe « han ocurrido muchos acontecimientos que considero de importancia, a los que voy a añadir mis siguientes comentarios:

A la vista de la débil situación de la Flota de Snipes, tanto en el RCN de Valencia como en el resto de la Territorial Valenciana, he decidido «tomar la caña con pulso firme y seguro», con la esperanza de aumentar la cantidad y la calidad que esta zona siempre ha tenido en la Clase Snipe y con la ayuda de todos y mi ilusión de siempre creo que lo lograremos. En Valencia ya se está moviendo y he iniciado contactos esperanzadores con las Flotas de Torre Vieja y Santa Pola.

En cuanto a las polémicas fechas del Trofeo Valencia, hubo una reunión con el Presidente Manolo Casanova y los Sres. Rubio y Cuenca en el Real Club Náutico de Valencia, donde acordamos por este año y con el fin de no crear problemas, ceder nuestras fechas en beneficio de la Copa de

España en Adra, trasladando nuestro Gran Trofeo Valencia a los días 17 y 18 de Abril de 1.999

Para este Trofeo nos ha sido prometido todo el apoyo de la Clase, y yo modestamente os pido vuestro calor y asistencia por ser motivo del mismo, el Homenaje a Felix Gancedo.

También será clasificatorio para el Campeonato del Mundo Juvenil que ese mismo año creemos se celebrará en Almería y habrá clasificación con trofeos para las tripulaciones Masters, siendo una buena ocasión para disfrutar de nuestra regata, pudiendo muy bien servir de puesta apunto para la Copa de España.

Espero una asistencia masiva por todos los alicientes que presenta y sin duda por el apoyo que nuestro RCN de Valencia merece al habernos dado su apoyo durante tantos años ¡Además hay que acompañar a Felix en tan importante día! Que no falte nadie.

No quiero acabar este escrito sin dar las gracias a los asistentes de la mencionada reunión en el RCN de Valencia, donde se impuso la cordura y el espíritu siempre predispuesto a favor de la Clase Snipe, de nuestro presidente Don Manuel Casanova. Gracias también a los responsables del Club Náutico de Adra, quienes han sabido apreciar nuestra buena voluntad y en compensación, prometieron asistir al completo a nuestra regata.

Espero que cunda el ejemplo y sean muchas las Flotas que reaccionen igual, (por ahora cuento con las de Madrid, Málaga y Murcia).

Y gracias también a los muchos amigos que me han ofrecido su apoyo para conseguir mi propósito de elevar la Clase en la Territorial de Valencia, que en definitiva es para toda España.

Nos veremos pronto en el mar cruzando con deportividad nuestras proas.

Para todos un abrazo, muchas gracias.

NANO

PROPUESTAS

El 14 de Noviembre, como todos sabréis se celebraba la asamblea de Madrid a la cual pensaba asistir, así que me leí el último boletín para saber por donde navegaba últimamente la clase, por un lado vi la queja de Petete por la falta de propuestas en las asambleas celebradas bajo su Secretaría, lo cual me extrañó, pues la Clase siempre a sido muy participativa y cañera y por otro lado había un montón de artículos con la misma inquietud, léase «Respetemos la Historia» de nuestro querido Felix, A la caña del «Nano Dotxe» ... del incombustible Nano, «Gran Trofeo de Valencia» de mi gran rival y amigo por estas aguas Carlos Elosegui. Así que pense, pues nada a ello, volví a releerme el boletín y recordando, que de siempre en esta asamblea, que primordialmente es de Secretarías Territoriales y su punto principal era el confeccionar el CALENDARIO NACIONAL de la clase para el año siguiente, pues, estaba claro. PROPUESTA de CALENDARIO NACIONAL.

Pensando un poquito, porque tampoco uno da para mucho, me hice mi chuleta que entre algún que otro garabato mas o menos intraducible decía:

Secretarías Territoriales; Deben ser Portadores de solicitudes de trofeos de sus Territoriales, para poder estar en el Calendario Nacional.

¡Ojo!, con las condiciones y ofrecimientos del Club y su Secretaría Territorial, que presentará un informe serio de como será el TROFEO por escrito Firmado y sellado.

Fechas; Preferible SAB/DOM, Mejor mas de una fecha para poder acoplarse al Calendario Nacional.

Alojamiento; Gratis o a precio reducido a cuenta del regatista.

Derechos de inscripción; Preinscripción

Ayudas al Kilometraje si / no.

Festejos y Actos, Premios etc.

CONDICIONES:

Pocas regatas; Intentar un mínimo de una por Territorial con algún matiz, una por mes, mas o menos. Mínimo coste para el snipista.

PRIORIDADES:

Tener una flota que se conozca en todo el Territorio, es decir, tener amigos de tierra en toda España y grandes enemigos en el campo de regatas.

No tener muchas regatas, para que la gente se esfuerce y pueda ir a todas y no solo a dos o tres. Si tienen buena asistencia de toda España, los Clubes verán recompensado su esfuerzo y su INVITACIÓN estará justificada por el es-

pectáculo de ver a la gran familia del snipe navegar.

Para que esto pueda ser, NO PUEDE SER MUY, NEROSO, pues si se tiene que ir a 10 o 12 o a X regatas y te ponen 10 mil, por DERECHOS de inscripción más gastos varios, pues vamos dados, prefiero menos cenas o polos y más ayudas directas, hoteles, no derechos de inscripción. Serán la bomba ayudas al kilometraje, aunque luego los bocatas y las cañas

me las pague yo. Me parece muy bien 15.000 o lo que sea de preinscripción, para darle seriedad y saber con quien se cuenta, pero cuando llegue, de vuelta otra vez a mi cartera, para las copas o para la hucha de mi nuevo Snipe.

Intentar recuperar alguna de aquellas GRANDES, que hemos disfrutado algunos y los nuevos se están perdiendo, enumero algunas por situación geográfica: Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Barcelona, Castellón, Valencia, Cartagena, Dos Mares, Los Nietos, Almería, Cadiz y otras muchas que olvido o no conocí. Seguro que muchos no sabían que en Gijón se corría uno de los mejores trofeos del año, al igual que en Barcelona coincidiendo con el «Salón». En Castellón donde se hacían siempre «al viento» por nuestro querido Prades, hiciese el viento que hiciese o en el Dos Mares donde cuando soplabla había que ir de islas para recoger a algún juerguista que se quedaba por ahí a coger bronce. Si la memoria no me falla creo que Nano puede contaros alguna anécdota. Si, seguro que muchos lo recordáis igual que yo, pero otros muchos jamas lo han vivido, ya que últimamente, solo nos vemos en dos grandes trofeos, Campeonato de España y la Copa. Por perderse se ha perdido hasta el Ibérico, que nos permitía compararnos con nuestros amigos los portugueses y -ver si sus chicas habían mejorado, mas de uno nos moríamos de envidia de las roqueteñas y guerristas y hoy no estoy seguro de si ya se han casado.

Bueno, aquí me he ido un poco por las ramas, será la añoranza o que me creo Cela.

Pero a lo que iba, presente mi propuesta a la Asamblea que trataba de esto y mucho más (pobres contertulios, bueno que sufran, que nosotros también los sufrimos) y según iba terminando me di cuenta de lo fundamental, preguntándome: ¿para qué, sirve una propuesta si nadie va a llevarla a cabo? no porque no quieran, sino porque no pueden, las propuestas son propias; me ofrecí a llevarla a cabo y aquí estoy.

Alfredo Maristany
(snipe aito)

La nueva generación de velas Toni Tió, líder mundial en vela ligera, campeonas de España de la clase Snipe Juvenil 1997



TONI TIO·VELAS.s.a.

Manel Ventura i Campeny, 12 - 08339 Vilassar de Dalt (Barcelona)
Tel. 93 753 34 11 - Fax 93 7533900
E - mail - tonitio@lix.intercom.es

NOTICIAS

PREGUNTA: ¿Por qué a la única zona del barco en la que no hay techo se le llama Cubierta?

Para engañar al pobre que no puede pagarse otro billete.

Por que tiene por techo el cielo, ¿qué más se puede pedir?

Por que si tuviera techo se llamaría Tejado.

Por que al no tener techo, siempre está «cubierta» de agua.

Por que si hablamos de «descubierta» estamos hablando de Bancos, no de barcos.

Pór que sí de pronto sé ollera: Todo el mundo a «descubierta», podría haber incluso quien empezara a desnudarse.

Por que el mundo de los barcos es contradictorio: Los botan y no son de goma,

tienen hélices y no son helicópteros, Bodegas sin vino, Tanques, pero no guerra.

Tienen Velas sin candelabros, Puente sin río, y cuando llegan a puerto, atracan pero no roban.

MERCADO DE BARCOS USADOS
Rf. 1 Casco Araez, tipo Persson completo con dos juegos de velas 375.000 pts.
Rf. 2 Casco Araez tipo Persson completo sin velas 350.000 pts
Rf. 3 Casco Araez tipo Jopones completo con un juego de velas 300.000 pts
Rf. 4 casco Araez tipo Skiper completo con un juego de velas 200.000 pts

OFERTA PARA COMPRAR VIEJOS BARCOS

Algunas escuelas de vela se han puesto en contacto con nosotros interesándose en comprar snipes usados para ponerlos a navegar con sus alumnos.

Hacemos desde aquí un llamamiento a todo el que disponga de un snipe y no lo necesite, que se ponga en contacto con la redacción del boletín y le facilitaremos su venta a una de estas escuelas. Los Barcos no es necesario que estén completos.

DIRECTÓRIO DE LA SECRETARÍA NACIONAL

Secretario Nacional y Presidente de la Asociación Española de la Clase Snipe

RICARDO RUBIO VILAR

Apart. Correos 115 - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia)

Telf. 968 18 79 14 - Fax 968 18 40 91 - E.Mail snipe@arrakis.es

ANTONIO CAVALLER GENE Vicesecretario área de Juveniles

Avda. Conquistador, 102 - Ciudadela 07760 - Telf. 971 380020

JAVIER TAILLEFER DE HAYA Vicesecretario area Jurídica

Arenal, 1 - 29016 MALAGA - Telf. 952214554

PEDRO PONS MORALES Vicesecretario área de SCIRA

Avda. Constitución, 8 - 07760 Ciudadela - Telf. 971 38267197

CARLOS MERMUDEZ DE CASTRO Vicesecretario area Master

Wenceslao Fdez. Flores, 2 - 15005 La Coruña - Telf. 981 26 71 97

DIEGO CUENCA BOSQUE Vicesecretario General

Avda. del Puerto, s/n - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia) - Telf. 968 18 97 14

FRANCISCO JOSE BOSCH HUMBERT, Vicesecretario área Económica

Viñedó, 20 - 1ª - 07014 Palma de Mallorca

Telf. 971 20 44 11 - Fax 971 29 33 04 - Móvil 909 32 72 28

IGNACIO MARRAS. Vicesecretario Nacional del área de Campeonatos.

Moll de Llevan, s/n - Mahón. - Telf. 971 36 50 22

Cuenta Corriente de la Secretaría: CAIXA - 2100 2092 47 0200014503

Cualquier ingreso que realices se anota en la cuenta en el acto, por tanto los ingresos que se realicen en cualquier oficina de la Caixa, se deben realizar como ingresos en efectivo (no transferencias) y por tanto no llevan gastos.

PÁGINA WEBB DE LA SCIRA ESPAÑOLA

<http://www.arrakis.es/~snipe>

pedimos vuestra colaboración para la introducción de noticias

BASE DE DATOS Queremos que nuestro Boletín llegue a todas las personas y entidades interesados en él, para eso, solo tenemos que conocer su dirección **FACILITANOSLA.**

EL SNIPE EN ASTURIAS

Durante la presente temporada el Snipe en Asturias está en buena forma. Hemos subido a 15 sciras (11 en 1.997), se han celebrado todas las regatas programadas gracias a la colaboración del Real Club Astur de Regatas, (13 días de regatas hasta Agosto) e incluso se ha renovado material.

Los días 15-16 de Agosto se celebró en Luanco las pruebas de Snipe correspondientes a la Semana Asturiana de Vela con una participación de 21 barcos, provenientes de Madrid, Santander y Gijón. La organización (Marítimo de Luanco y Bahía de Gijón) muy bien, dando todas las facilidades a los participantes. Los barcos de Gijón nos desplazamos a Luanco navegando en una bonita travesía marítima.

Las 4 pruebas se disputaron con un tiempo

excelente y con mucha igualdad en todos los puestos. Las mangas eran dominadas por Carlos Elozegui, seguido de cerca por el semilocal César Luis Collazo y por Carlos Casanueva. Dominadas... hasta la última prueba, en la que el viento en la última ceñida se queda completamente, entrando un único barco (Sable, de Marco Fernández) en tiempo. Como el tiempo límite desde que terminó el primer barco era de 15 minutos, todos quedamos fuera de tiempo y al no especificar la instrucciones de regata la existencia de descarte el ganador era el Sable. Al final, y tras consultar el Comité de Regatas el Reglamento se decidió incorporar un descarte.

La clasificación fue la siguiente:

1. SAN BORONDON (CARLOS ELOSIGUI Y CARMEN NARANJO)

2. PERICO (CESAR LUIS COLLAZO Y NOELIA ALVAREZ)
3. CASANUEVA (CARLOS CASANUEVA Y J. CARREDAN)
4. SABLE (MARCO FERNANDEZ E IGNACIO MARTINEZ)
5. PIXIAPO (JOAQUIN GOMEZ E IGNACIO ARSUAGA)

Hasta 21 participantes...

El Campeonato de Asturias organizado por el Real Club Astur de Regatas se corrió con vientos suaves, quedando la clasificación de los primeros puestos:

1. CESAR LUIS COLLAZO (PERICO)
2. MARCO FERNANDEZ (SABLE)
3. FRANCISCO LARZABAL (MUS)
4. JOSE L. DE LA RUBIA (PIRAÑA)
5. IGNACIO GARCIA (STRADIVARIUS)
6. LUIS BERICUA (CAZON)
7. SERGIO HERRERO (PICAPLEITOS)

AVANCE CALENDARIO REGATAS 1999

MARZO

19,20 Y 21 TROFEO INVIERNO
R.C.MEDITERRANEO DE MALAGA

ABRIL

1 AL 4 TROFEO PRINCESA SOFIA
CLUB DE VELA CALANOVA
17 Y 18 GRAN TROFEO VALENCIA
REAL CLUB NAUTICO DE VALENCIA

MAYO

15 Y 16 TROFEO SAN ISIDRO
CLUB NAUTICO DE MADRID
15 Y 16 TROFEO BAHIA DE VIGO
R.C.N. DE VIGO
29 Y 30 TROFEO DILLER'S
C.N. DE MADRID

JUNIO

26,27 y28 TROFEO INAUGURACION
R.C.REGATAS SANTIAGO RIBERA

JULIO

s/d CAMPEONATO DEL MUNDO JUNIOR
CLUB DE MAR DE ALMERIA

AGOSTO

1 VUELTA AL MAR MENOR
R.C.R.S.DE LA RIBERA
14 Y 15 TROFEO SAN ROQUE
R.C.R. VILLAGARCIA
21 Y 22 TROFEO CIUDAD DE LA CORUÑA
R.C.N. LA CORUÑA

SEPTIEMBRE

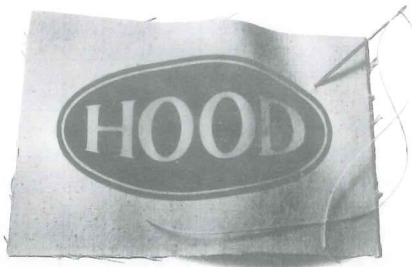
4 AL 11 CAMPEONATO DEL MUNDO
R.C.R.S. DE LA RIBERA
12 Y 13 COPA DE ESPAÑA MASTER
R.C.R.S. DE LA RIBERA
12 Y 13 TROFEO IBERICO
R.C.R.S. DE LA RIBERA
25 Y 26 TROFEO CARTAGINESES Y ROMANOS
R.C.R. CARTAGENA

OCTUBRE

3 y 4 MEMORIAL J.M. BELLIDO
C.N. DE CASTRO URDIALES
30 Y 31 TROFEO ALMIRANTE FARRAGUT
C.N. CIUDADELA

DICIEMBRE

5,6 y 7 TROFEO ARMADA
R.C. REGATAS SANTIAGO RIBERA
5AL8 TROFEO CIUDAD DE PALMA
R.C.N.PALMA
5AL8 SEMANA NAUTICA
R.C.R.ALICANTE



*Es la
diferencia*

CONGRATULATIONS!



	Bra		Rus
	29112		29106
	Bra	1	Rus
	27390		29106
	2		3

WORLD CHAMPIONSHIP 97

You did it again, again and again!!

Topsailors using Persson Snipe placed:

**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11,
13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.....**

➤ **No computer - just experience.**

➤ **New 98 version - still improving.**

➤ **Complete snipes or bare hull options.**

➤ **Masts and equipment:**

-Proctor "Miracle" Euro (2,3,4 and 6 W.C.)

-New Proctor "Vectis" (March 98)

-Sidewinder "Cobra"

-Sidewinder "Junior" (1 and 5 W.C.)

➤ **Worldwide distribution and sale.**

Noel Ferreira
Phone: +55 - 21 620 1542
Fax: +55 - 21 516 3679
BRASIL

Masahito Tsuchida
Phone: +81 - 3 5380 1218
Fax: +81 - 3 5380 1158
JAPAN

Jack Franco
Phone: +1 - 310 767 1032
Fax: +1 - 310 767 1034
USA

Birger Jansen
Phone: +47 - 66 84 95 09
Fax: +47 - 66 84 82 62
NORWAY

Gilles Boisauvert
Phone: +33 - 1 48 86 68 75
Fax: +33 - 1 48 86 68 75
FRANCE



DESIGN AND PRODUCTION PERSSON MARINE

Strandvejen 352 C, DK-3060 Espergærde
DENMARK
Phone: +45 - 49 17 02 10
Fax: +45 - 49 17 06 20

LICENSE BUILDER

Claudio Barbieri
CANTIERI NORDEST
Phone: +39 - (0) 444 350 667
Fax: +39 - (0) 444 350 667
ITALY

XII COPA DE ESPAÑA ABSOLUTA y COPA DE ESPAÑA FEMENINA 1999

ADRA (Almería), del 30 de Abril al 2 de Mayo de 1.999

ANUNCIO DE REGATA

1. ESCENARIO

La XII COPA DE ESPAÑA ABSOLUTA y la COPA DE ESPAÑA FEMENINA 1999 de la CLASE SNIPE, se celebrarán en aguas próximas a Adra del 30 de Abril al 2 de Mayo de 1.999, ambos inclusive, por delegación y con la colaboración de la Real Federación Española de Vela (RFEV), de acuerdo con la Secretaría Nacional de la Clase Snipe, y organizadas por el Real Club Náutico de Adra.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

2.1.1 el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 1.997-2.000 (RRV);

2.1.2 el presente Anuncio de Regata (AR);

2.1.3 las Prescripciones de la RFEV;

2.1.4 las reglas de la Clase Snipe;

2.1.5 las Instrucciones de Medición (IM) que forman parte de las Instrucciones de Regata;

2.1.6 las Instrucciones de Regata (IR) que pueden modificar algunas de las reglas de los apartados 2.1.1, 2.1.4, y 2.1.5.

2.2 Publicidad.

2.2.1 La regata está clasificada en Categoría B, de acuerdo con la regla 79 y el apéndice G del RRV;

2.2.2 podrá requerirse a los participantes la exhibición de publicidad conforme al apartado 4.2 (a) del apéndice G del RRV;

2.2.3 quedan modificadas todas las reglas de la Clase que se opongán a lo aquí establecido.

2.3 El barco que acepte una penalización por infracción de alguna regla de la parte 2 del RRV, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas, antes de finalizar el plazo para protestar.

2.4 Se aplicará la regla 67 del RRV.

3. CLASE QUE PARTICIPA

3.1 La Copa de España, está reservada a embarcaciones de la Clase Snipe, cuyas tripulaciones podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías:

3.1.1 categoría absoluta (XII Copa de España);

3.1.2 categoría femenina.

3.2 En cada categoría debe haber un mínimo de cinco inscripciones confirmadas.

4. ELEGIBILIDAD

4.1 Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad de la ISAF, apéndice K del RRV, y las prescripciones de la RFEV a este apéndice.

4.2 Los participantes deben ser miembros de la Clase Snipe.

5. INSCRIPCIÓN. PATRON

5.1 Preinscripción

5.1.1 podrán participar en la Copa de España aquellos yates cuyos tripulantes tengan nacionalidad o residencia legal española. La RFEV, se reserva el derecho de admitir la participación de tripulaciones extranjeras, previa solicitud y acuerdo con la Secretaría Nacional de la Clase Snipe;

5.1.2 los derechos de inscripción son diez mil pesetas (10.000 Pts.) por cada barco, que se abonarán mediante talón nominativo al Real Club Náutico de Adra o por transferencia a la cuenta al mismo nombre, nº

0030 3126 87 0000133271, en Banco Español de Crédito;

5.1.3 se cumplimentarán necesariamente en el impreso adjunto, y deberán remitirse antes del 15 de Abril de 1.999 al:

REAL CLUB NÁUTICO DE ADRA

Paseo Marítimo, s/nº

04770 ADRA (Almería)

Tlfnos. : 950 40 04 51 y 950 40 14 17[JSG1]

Fax: 950 40 04 51

El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir las inscripciones que se reciban después de la fecha límite indicada si, a su criterio, existen motivos que justifican el retraso;

5.1.4 es requisito imprescindible acompañar al boletín de inscripción el talón nominativo de pago de los derechos o la fotocopia del justificante de haber realizado la transferencia.

5.2 Confirmación de inscripción

5.2.1 El Registro de Participantes, obligatorio, se realizará en la Oficina de Regatas del Real Club Náutico de Adra, como sigue:

5.2.1.1 cada patrón, deberá firmar personalmente el Formulario de Registro antes de las 12 horas del día 30 de Abril;

5.2.1.2 el Comité Organizador podrá exigir la presentación de documentos que justifiquen los datos que figuran en su boletín de inscripción;

5.2.1.3 el Registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:

* Certificado de Medición válido del barco.

* Licencia Federativa de Deportista, de ámbito estatal, del patrón y del tripulante, habilitada por la RFEV.

* Distintivo de la SCIRA 1.999 pegado al casco.

* Publicidad, caso de llevarla, autorización de la RFEV para exhibirla individualmente, de acuerdo con la regla 79 y el apéndice G del RRV y las prescripciones de la RFEV.

5.2.1.4 la inscripción quedará invalidada, si no se cumplimenta el sellado tal y como se especifica en la regla 10 del presente AR.

5.3 Patrón

Sólo podrá actuar como timonel el inscrito como patrón.

6. ALOJAMIENTO

6.1 La organización facilitará a las tripulaciones participantes, alojamiento los días 29 y 30 de Abril, y 1 de Mayo.

6.2 Para reservas complementarias, contactar con:

Secretaría de la Regata

(R.C.N. de ADRA)

De 5 a 7 de la tarde, de lunes a viernes

Tlfnos. 950 40 04 51 y 950 40 14 17

Fax 950 40 04 51

7. PROGRAMA

Viernes 30 de Abril. De 09:00 a 12:00 horas: Sellado de equipo y material.

Registro de participantes.

Entrega de IR.

A las 13:30 horas: Pruebas.

Sábado 1 de Mayo. A las 12:00 horas: Pruebas.

Domingo 2 de Mayo. A las 12:00 horas: Pruebas.

Excepto los horarios del viernes, el Comité de Regata podrá modificar los otros señalados, siempre que la variación figure expuesta en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) antes de las 21:00 horas del día anterior de aquel en el que se varía el horario.

8. FORMATO DE COMPTICIÓN

En todas las pruebas se competirá en flota.

9. PUNTUACIÓN

9.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, apéndice A 2.2 del RRV.

9.2 Hay programadas SEIS pruebas. Deberán celebrarse cuatro como mínimo, para que la Copa de España 1.999 sea válida.

9.3 Las IR establecerán un sistema específico de desempate.

10. SELLADO DE VELAS Y EQUIPOS

10.1 No se realizarán mediciones previas de velas, ni de material y equipo.

La responsabilidad de acudir a esta Copa de España habiendo previamente actualizado su Certificado de Medición, midiendo el material con el que pretenda participar, es, exclusivamente, del patrón participante.

10.2 Los días en que se celebren pruebas, después de la última de cada día podrán efectuarse controles de medidas.

10.3 El sellado de velas y equipo, obligatorio aunque se trate de material anteriormente sellado, se realizará el día y a las horas que figuran en el programa. Se podrá sellar, como máximo:

* 1 CASCO,

* 1 MÁSTIL, 1 BOTAVARA, 1 TIMÓN, 1 ORZA, 1 TANGÓN,

* 2 MAYORES y 2 FOQUES.

10.4 Cada participante exigirá justificante de haber cumplimentado el sellado. La carencia de este justificante, invalida la inscripción.

11. PREMIOS

Se indicarán en el TOA.

12. SELECCIÓN.

La XII Copa de España Absoluta será selectiva para la formación del equipo nacional, de acuerdo con lo establecido por la RFEV.

13. RESPONSABILIDAD

13.1 Los participantes en la XII Copa de España Absoluta y Copa de España Femenina 1.999, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

13.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

13.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

«Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata».

ADRA (Almería). Marzo 1.999.

DisTINTA

Disponemos de un amplio surtido en textil

Gorras (diferentes modelos) - serigrafiadas o bordadas

Sudaderas - camisetas - polos

Todo bordado o serigrafiado con su logotipo, escudo, etc.

Polg. Calle Río Tajo, km. 2 - Telf. 968 437 058 - 968 437 268 - Fax 968 138 516
30740 SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)

HA NACIDO UNA FLOTA

En Adra y desde no se cuando había (creía yo que al amparo de Almería) algunos snipes que de cuando en cuando aparecían a correr ciertos Trofeos. Pero no, una joven y animosa Flota tenemos en Adra con ganas de crecer y ser alguien dentro del snipe en España.

Hace unos días, invitado por el Club me desplace hasta allí para medir sus barcos, magníficos barcos por cierto, algunos PROTOS nuevos y otros de segunda mano pero procedentes de regatistas tan insignes como Antonio Mayor, Antonio Miguel Sel, Alejandro Fresneda o Cesar Trabado, quiere esto decir que los que no son nuevos o casi nuevos, son estupendos Skiper en los que navegaron fabulosos regatistas.

Un total de ocho barcos quedaron dispuestos con su correspondientes Certificados de Medición para la próxima Copa de España que se celebrará en este mismo Club.

SUERTE MUCHACHOS.



LA REUNIÓN DE MADRID

El pasado 14 de Noviembre se celebró en RFEV la tradicional reunión de la Clase Snipe a la que asistieron por parte de la Secretaría, El Secretario Nacional, El Vicesecretario General, El Vicesecretario Económico y el dimittido Vicesecretario Pepe Pérez. Junto a estos asistieron casi los mismos que cada año y la reunión resultó fructífera y amena.

El secretario nos informó de la magnífica solución que le ha dado al delicado asunto de Valencia y Nano Belda allí presente, recientemente elegido Secretario Territorial rogó a todos los presentes su asistencia al Gran Trofeo de Valencia que con todo lo ocurrido cobra fuerza y quiere volver a ser lo que era.

También nos puso al corriente el Secretario Nacional de las dificultades económicas que prevé con la RFEV ya que al parecer en el futuro no tendremos ayuda de esta, por lo que no tendremos más remedio que autofinanciarnos, para lo que según nos dijo, tiene buenas perceptivas.

Algo importante se está gestando a partir del proyecto que Carlos Elosegui presentó para la creación de un sistema de clasificación que involucre a Clubes y Flotas. Si lo expuesto allí por Maristany, Victor y Carlos se lleva a efecto, puede resultar magnífico.

José Pérez que como se dice al principio presentó su dimisión como miembro de la Junta Directiva de la Secretaria, fue felicitado por su labor al frente del Boletín de la Clase, el cual, según supimos es actualmente una fuente de financiación para la misma y recibió instrucciones que más adelante se concretarán para las mediciones de futuros Campeonatos.

Diego Cuenca hizo el reparto de los talonarios de Lotería de Navidad, que este año SI QUE NOS DARÁN LA SUERTE.

La reunión terminó pronto y la mayoría de los asistentes la acabaron en la cafetería tomando una copa de vino.

A QUINIELA DEL MUNDIAL

Animamos a nuestros socios y colaboradores a participar con nosotros en una quiniela para acertar los nombres de los cinco patrones que nos representaran en el Mundial de Santiago de la Ribera.

De momento tenemos un Juego de Velas para el ganador y conseguiremos un segundo y tercer premios también sustanciosos. El juego se desarrollará con las siguientes bases:

1º Los participantes enviarán su quiniela en la que figuraran los nombres de sus cinco clasificados para el Mundial en el orden que estimen que quedarán después de la Copa de España y Trofeo Inauguración de Santiago de la Ribera, debidamente firmada con el nombre del remitente.

2º La quiniela se hará en un papel, en el que figuren exclusivamente los nombres de los CINCO CLASIFICADOS que a nuestro criterio correrán el Mundial, y deberán colocarse en el orden que preveamos quedarán en la clasificación general después de la Copa de España y Trofeo Inauguración. Dicha quiniela que deberá contener el nombre y firma del interesado, se introducirá en un sobre, se cerrará este y en el exterior se indicará, «LA QUINIELA» y el nombre y número de scira del interesado. Este sobre se introducirá a su vez en otro con la dirección de la Secretaría y deberá deposi-

tarse en correos antes del día 30 de Abril de 1999 o entregarse en mano al Secretario Nacional en Adra, antes de comenzar la primera prueba.

3º Los sobres recibidos se abrirán públicamente para su escrutinio en Santiago de la Ribera una vez se conozcan los Clasificados para el Mundial, procediéndose a la entrega de premios en el acto de la entrega de Trofeos de ese evento.

4º Caso de haber mas de un acertante en el orden y nombres, se procederá a sortear el premio correspondiente entre ellos. Si no hubiera acertantes en el orden de clasificación, se adjudicarán los premios al que haya obtenido mayor número de aciertos.

5º Solamente se aceptará una quiniela por scira.

Nota: Este sistema podrá ser matizado antes del 30 de Abril de 1.999, en cuyo caso se publicará en el próximo Boletín y en el TOA de la Copa de España antes de que se inicie la primera prueba de clasificación.

Quiniela de: _____	SOBRE LA QUINIELA de _____ nº scira _____
1º Aureliano Negrín	
2º Félix Gancedo	
3º Fernando Rita	
4º Damián Borrás	
5º Oliver Góngora	

SOLICITUD PARA LA OBTENCIÓN DE CALIFICACIÓN

Club organizador

Nombre de la prueba

Fecha

Nº pruebas programadas:

Objetivo de calificación ORO PLATA BRONCE

Prueba clasificatoria para :

Mundial

Europeo

Nacional

Otros

Valoración del secretario regional

.....

.....

.....

.....

.....

Otros

CALIFICACIÓN PROPUESTA POR SECRETARIA NACIONAL

DESDE LA PROA DEL «NANO DOTXE»



..leo una circular de la Federación Valenciana de Vela informando de que «El Marqués», aquí a mi vera y en posición victoriosa, asume con carácter interino la Secretaría Regional de la clase Snipe. Levanto la cabeza del escritorio de mi proa y me vuelvo hacia él para preguntarle por tamaña decisión. Con una sonrisa de satisfacción me dice: « y además también soy el nuevo Capitán de Flota, porque esto hay que salvarlo».

Pues vaya la que te espera. Para empezar el día 14 y 15 de Noviembre y aprovechándome de tus favores, yo estaré en Denia a la caña del barco más bonito del mundo (no se admiten discusiones) con mi hijo sentado donde yo estoy ahora, y tú en Madrid defendiendo nuestros intereses y sobre todo el Gran Trofeo Valencia.

Aunque cuando estas líneas se publiquen la reunión que menciono ya habrá tenido lugar y los problemas que estamos teniendo con nuestro histórico trofeo solucionados,

quiero pedir al Secretario Nacional una nueva lectura de mi anterior artículo, donde le explicaba que en Valencia no estábamos muertos y que aún quedábamos cuatro locos dispuestos a luchar por la clase (y a las pruebas me remito) pero, no sólo necesi-

titamos la ayuda de nuestro club, también necesitamos la tuya y quiero matizar algunas contestaciones que das a Pepe Pérez al respecto. A saber:

- Nuestros directivos se aferran a las fechas en que durante lustros se ha venido celebrando el Gran Trofeo Valencia. Coincidiremos en que es bastante lógico.

- Ataque frontal al Nano que no hace más que defender lo que casi es un hijo suyo, incluso derivando en cuestiones de clima. Nadie que promoció algo en el Mediterráneo eludirá hablar de la bondad de nuestro clima aunque, por suerte para nosotros, en ocasiones llueva y haga más viento de lo normal.

- Te empeñas en dar por muerta a la flota de Valencia. La mejor interpretación es que no leiste mi anterior artículo y por eso he iniciado este párrafo pidiéndote la lectura del mismo.

- Pareces ignorar los artículos de Félix

Gancedo y de Carlos Elozegui sobre el mismo tema. Qué pocos boletines habrá en la colección que ha reunido el bueno de Pepe, en que tres artículos de un sólo boletín demanden lo mismo.

Bueno lo dicho, los problemas ya se han solucionado y no hay más que decir.

Mi señor Marqués del no me ha dejado leer el boletín de Febrero hasta hace bien poco y quiero aprovechar para felicitar a Rafael Torrent por la bien merecida exaltación de los regatistas de Menorca y pedirles que no falten a la cita de Valencia (que por si alguien todavía no se ha enterado será los días 16, 17 y 18 de Abril) puesto que, nos hace mucha falta que los jóvenes de nuestro club, que se debaten entre las clases con nombres como «cuatrocientos y pico» y otras, vean que el Snipe también es una clase para la gente joven pero, a diferencia de otras, es única que puede juntar tres generaciones en el mismo campo de regatas. Ejemplo: Abuelo 75 años, padre 45 años, hijo 15 años. Como veréis sin ninguna precocidad sexual.

Por supuesto esta invitación se hace extensiva a todos los snipistas del mundo (estar tranquilos que he sido debidamente autorizado para ello).

Me despido celebrando la idea de los tres monstruos de Málaga y su madero, pero por favor las orzas de aluminio, que los aguerridos proeles que conocimos las de hierro todavía estamos pidiendo indemnizaciones por graves daños físicos, e incluso en algún caso que no pienso revelar, mentales.

Kike Calabuig

HOJA DE Puntuación

1.- PARTICIPACIÓN MEDIA ÚLTIMOS 3 AÑOS.

Si el nº de barcos salidos es:

<15, 1 pto. <25, 2 pto. <40, 3 pto. >40, 4 pto.

Año 97 96 95

Nº Barcos:

Puntuación:

Media

2.- REGIONALES PARTICIPANTES ÚLTIMOS 3 AÑOS.

Si el nº de regionales es:

<2, 1 pto. <4, 3 pto. <6, 5 pto. >6, 4 pto.

Año 97 96 95

Nº Regionales:

Puntuación:

Media

3.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

Si la inscripción a cobrar en pts. es:

>7.000, 1 pto. <7.000, 2 pto. <5.000, 4 pto. grat., 6 pto.

Puntuación:

4.- LA ORGANIZACIÓN SE HACE CARGO DEL ALOJAMIENTO.

Sí, 6 pto. No, 1 pto.

Puntuación:

5.- TIPOS DE CLASIFICACIÓN: SENIOR, FEMENINO, JUVENIL, MASTER.

Se puntuará con tantos puntos como tipos de clasificaciones diferentes.

Puntuación:

6.- APOYO - SALVAMENTO.

Si el nº de barcos por zodiac es:

>12, 1 pto. <12, 3 pto. <10, 4 pto. <8, 5 pto.

Puntuación:

Puntuación TOTAL (suma de 1+2+3+4+5+6) =

DE MEDICIONES

La Secretaría de la Clase como sabéis no quiere que haya mediciones en la Copa de España. Todos los barcos deberán llegar a ADRA con sus Certificados de Medición correctos para lo que desde aquí os informaré de lo que podéis hacer:

En Galicia Manuel Vera (y ahora creo que también Nacho Cangas)

En Canarias Fernando Ojeda y Fernando Medina

En Baleares Mito

En Melilla Miguel A. Barón

Y en Murcia Pepe Pérez, pueden hacer el Certificado de Medición a vuestros barcos.

Con suficiente antelación, debéis pedirles os hagan los correspondientes Certificados de Medición o midan cualquier elemento nuevo que les presentéis.

El resto de Territoriales en los que los medidores todavía no disponen del equipo necesario y necesiten medir sus barcos, pueden invitar a alguno de los citados medidores para que se desplacen a su Club y se los midan.

GRAN TROFEO DE VALENCIA HOMENAJE A FELIX GANCEDO

ANUNCIO DE REGATA

1.- AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Real Club Náutico de Valencia de acuerdo con la Secretaría Nacional de la Clase Snipe, organiza el XXXIX GRAN TROFEO VALENCIA para yates de dicha clase, que se celebrará en Valencia los días 17 y 18 de Abril de 1.999.

2.- REGLAS

La Regata se registrará por:

- El Reglamento Internacional de Regatas de la I.S.A.F.
- Las prescripciones de la Real Federación Española de Vela

- Las Reglas de la Clase Snipe

- Las Instrucciones de Regata, que pueden modificar las anteriores

3.- CLASE QUE PARTICIPA

La Regata está reservada a la Clase Snipe.

4.- INSCRIPCIONES

4.1.- Podrán participar en la Regata tripulaciones de cualquier nacionalidad.

4.2.- Los derechos de inscripción son gratuitos.

4.3.- Las inscripciones se cumplimentarán necesariamente en el formulario adjunto y deberán recibirse por correo o por fax antes del día 10 de Abril de 1.999, en la siguiente dirección:

REAL CLUB NÁUTICO DE VALENCIA

Camino Canal, 91

46024 VALENCIA

Tfno. : (96) 367.90.11 - Fax. : (96) 367.77.37

E-Mail : rcnv @ resone.es

4.4.- El Comité organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones recibidas con posterioridad.

5.- REGISTRO DE PARTICIPANTES

5.1.- Cada participante deberá registrarse y firmar personalmente el Formulario de Registro en la oficina de Regatas antes de las 11,00 horas del día 17 de Abril de 1.999.

5.2.- El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:

- Autorización, en su caso, de la R.F.E.V. para exhibir la publicidad individual permitida en el Apéndice A3 del RRV para Regatas de Categoría B

- Licencia Federativa 1999 de cada uno de los tripulantes.

- Distintivo de la Scira.

6.- PROGRAMA

FECHA	HORA	ACCIÓN
16.04.99	17,00	APERTURA OFICINA REGATAS REGISTRO DE PARTICIPANTES ENTREGA DE INSTRUCCIONES
17.04.99	13,00	1ª PRUEBA A CONTINUACIÓN 2ª PRUEBA
18.04.99	12,00	3ª PRUEBA A CONTINUACIÓN 4ª PRUEBA

El día 18.04.1999, no se dará ninguna salida mas tarde de las 15.30 horas.

7.- PUBLICIDAD

La Regata esta clasificada como de Categoría B (Apéndice A3 RRV) Podrá requerirse de los participantes la exhibición de publicidad conforme al apartado 4.1(a) del Apéndice A3 del RRV.

Quedan modificadas las reglas de la Clase que se opongana a esta previsión.

8.- SISTEMA DE PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

8.1.- Se utilizará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice B2 Apartado 2 del RRV, con las modificaciones que se señalen en las Instrucciones de Regata.

8.2.- Se programa la regata a CUATRO PRUEBAS. Para que la regata sea válida será necesario que se efectúe, al menos una de ellas.

8.3.- Si se celebran más de tres pruebas se descartará el peor resultado para el computo de la puntuación final.

9 SELLADO DE VELAS Y EQUIPO

Se podrán efectuar diariamente controles de medición.

10.- PENALIZACIONES ALTERNATIVAS

Será de aplicación la penalización de Giros de 720º del Apéndice B1 del RRV de la I.S.A.F.

11.- ORGANIZACIÓN

Todos los yates participantes y lanchas de entrenadores, deberán varar o amarrar únicamente en los lugares que la Organización designe para ello.

Los vehículos aparcarán en la zona destinada para ello por la Organización y nunca en la zona de varada o paso de yates.

Se ruega la máxima colaboración, tanto de regatistas como de acompañantes con la Organización para el cumplimiento de estas Normas.

12.- RESPONSABILIDAD

Todos los que participen en esta Regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental B del RRV que establece: «Ser de la exclusiva responsabilidad de cada yate decidir si toma o no la salida o si continua en la prueba».

13.- PREMIOS

Se concederá un mínimo de 10 trofeos a los primeros clasificados absolutos.

14.- ALOJAMIENTOS Y MANUTENCIÓN

14.1.- La Organización proporcionará gratuitamente:
- Alojamiento a todos los participantes los días 16 Y 17 de abril.

- Desayunos los días 17 Y 18.

- Bolsas de Comida los días 17 y 18.

Se ruega comuniquen fecha de llegada a efectos de reserva de hotel.

14.2.- Los acompañantes, familiares o amigos que deseen reservar alojamiento deberán hacerlo dirigiéndose a Real Club Náutico de Valencia Tfno. (96) 367.90.11

14.3.- El día 17 de Abril, Cena Homenaje a Felix Gancedo. Se ruega traje de Club.

15.- MODIFICACIÓN AL ANUNCIO DE REGATAS

El presente anuncio podrá ser modificado en cualquier momento, ya que no tiene la Categoría de Regla de Regatas.

16.- INSTRUCCIONES DE REGATAS

Las Instrucciones de Regata se entregarán a cada patrón en el momento de efectuar el registro en la Oficina de Regatas, junto con un recuerdo.

17.-POST-50

En este Trofeo se hará una Clasificación especial, con las mismas condiciones que se corre el Post-50.

Valencia, Enero de 1.999

MANUEL CASANOVA

PRESIDENTE REAL CLUB NÁUTICO DE VALENCIA

NOTA DE LA SECRETARIA

Queremos agradecer públicamente el magnífico trabajo realizado por Jaime Bagur, regatista perteneciente a la Flota Núm. 47 de Ciudadella, al diseñar para nosotros sin cargo alguno, el nuevo logotipo de la Clase Snipe Española que fue presentado a la Asamblea en Lanzarote y que desde ahora veremos en nuestro Boletín, vestuario, impresos... etc., etc.



EMBARCACIONES DE VELA LIGERA

- Vaurien / Snipe regata. Ultima tecnología
- Ofertas a Escuelas de Vela y C. Náutico
- Optimist / Cadete MK III
- Reparaciones / Accesorios
- Mercado de Ocasión

C/ CANARIAS, 9 • 28864 AJALVIR (MADRID) • TELE.: 91-884 31 93 • FAX: 91-884 36 78

LA REGATA DEL SIGLO EN LA CLASE SNIPE

Un acontecimiento histórico tuvo lugar en aguas del Real Club Mediterráneo de Málaga. Durante los días 2, 3 y 4 de Octubre, por decisión de la Real Federación Española de Vela se celebró el I Campeonato de Campeones de España, en el que solo podían participar los actuales Campeones de España de vela ligera y algunos invitados por la federación, entre los que se encontraba el Campeonísimo Félix Gancedo y Oliver Gongora, Campeón de España en 1.994.

Pocos Campeones faltaron a la cita, el de Vauriens no se presentó y algunos de las distintas modalidades de tabla tampoco, aunque hubo un valiente que sí lo hizo, NESTOS PARRÉS que por primera vez regateaba en un barco... por lo que cansado de no aclararse con caña y escota, en ocasiones, soltaba ambas y agarraba la botavara con las manos... Para él nuestras felicitaciones por saber aguantar allí como lo que es, un verdadero Campeón de España.

La organización había programado 12 pruebas al viento con dos ceñidas, por lo que se terminaba en popa. Fue una magnífica decisión, ya

que terminar en popa eliminaba ventajas, pero es que la llegada era preciosa pues en las tres pruebas que pudimos ver, siempre hubo seis o siete barcos que hasta el último segundo podía ser el vencedor, y entre esos, siempre estuvieron Noluco, Negrín, Calafat, Fernando León, Natalia Via Dufresne que demostraron ser los mejores en aquellas condiciones.

Lamentablemente solo pudimos finalizar tres pruebas el primer día, aunque casi se corrieron cinco ya que la primera y la última hubieron de ser suspendidas al cambiar el viento la primera de Terral a Poniente y la última de Poniente a Terral. El segundo día, no pudimos hacernos a la mar por falta de viento y el tercero y último, aunque el comité lo intentó hasta la saciedad, el poniente, aunque lo había no se entablaba. Una vez se pudo dar la salida...pero no terminar la prueba. Como dijo Félix, Málaga es Málaga.

El Super Campeón de España, el Campeón de Campeones todavía no tiene nombre. Quizás para esta primera ocasión haya sido lo mejor, pues así todos pueden decir ...si se hubieran podido hacer

más pruebas una vez conocido el barco, no iba haber quien me pillara...

Vamos por tanto a incluir a continuación la clasificación después del primer día, para conocer con quien navegó cada cual, que como decía anteriormente nada tiene que ver con lo que pudo haber sido la clasificación final ya que además de otras consideraciones, hay que tener en cuenta que cada día estaba previsto cambiar de barco y Tripulante.

1º Aureliano Negrin, Sergio Gutierrez,	4,1,1=6
2º Jordi Calafat, Montgomery Spindler,	1,3,2=6
3º Noluco Doreste, Alejandro Fresneda,	3,4,3=10
4º Fernando León, Pablo Iribarne,	8,6,4=18
5º Natalia Via Dufresne, Felipe Ruiz,	12,5,6=23
6º Oliver Gongora, Blanca Espinosa,	12,5,6=23
7º Juan Luis Paez, Javier Gutierrez,	2,13,13= 28
8º Toni Rivas, Carlos Rivas,	9,12,7=28
9º Casto Martínez, José Carlos Arquero,	14,2,15=31
10º Rafael Trujillo, Cristina Citoler,	15,9,8=32
11º Francisco Sánchez, Paloma Moreno,	6,7,20=33
12º Guillermo Cañellas, Enrique Nogueira,	11,11,12=34
13º Enrique G. de Soto, Rodrigo Marqués,	16,16,5=37
14º Santiago López Vázquez, Guillermo Serrano,	13,10,14=37
15º Félix Gancedo, Paloma Montilla,	7,14,18=39
16º Carlos Martínez, Nuria Pérez,	17,15,9=41
17º Theresa Zabell, Javier Contreras,	10,18,16=44
18º José Mº Van der Ploeg, David Rivera,	18,17,11=46
19º Nestor Parrés, Juan Cano,	19,19,20=56

DRAG'S CUP

Durante los días 7 y 8 de Noviembre, se celebró en el Centro de Voile de Arcachon, le Lac de Cazalux, una regata muy agradable que recomendamos a todos, por lo que a la competición y deportivo se refiere y que luego hablaremos de ello, y también por el recibimiento que nuestros colegas del otro lado de los Pirineos nos dieron, empezando por nuestro «Jurásico amigo Jeneau (Viking)», que es el creador, iniciador e instigador de este estupendo Trofeo y también de que se haya parado hasta en el tiempo incluso en la puntuación de la clasificación.

Jeneau y otro amigo «Lamarco» nos cocimos hace ya unos cuantos años, en los no poco famosos Trofeos Dos Mares, así que cuando nos hemos vuelto a ver la alegría, os podéis imaginar, ha sido indescriptible, se trataba de divertirse y no de lamentarse por el tiempo que ha pasado y que a todos de una manera u otra nos ha marcado, se trataba de divertirse en nuestro barco; «el snipe».

Le lac de Cazaux, es como el Mar Menor pero sin medusas, eso dice mi amigo francés, pero el agua la tiene un poquito más fría. Desde aquí damos gracias al Supremo, por que en estos días durante las regatas, no envió solecito. Ya hablando en serio, es un lago de agua salada a unos 8 km. de Arcachon, con playa y una dársena en la que están atracados bastantes barcos y una gran explanada que circunda esta dársena totalmente llena de barcos de regata como los 17 Dragones existentes, Tempes, Firebol...etc.etc. Diferentes edificaciones pequeñas pero suficientes terminan por ser las instalaciones de este Centre de Voile.

La hora de las comidas era alucinante. Llegaba Jeneau y abría las puertas de su furgoneta, y con dos caballetes y una tabla montaba una comida en plan delicatance, con ostras, patés, fiambres y por descontado, un buen vino. Esto fue siempre así antes o después de las regatas.

Ya el sábado y después del recibimiento que con anterioridad os he contado, nos avisaron que por la noche, en el hotel tendríamos una cena a la cual estábamos invitados. Lo que no sabíamos era de qué manera y fue pagándonos los propios snipistas la cena, no accediendo nada más que a las copas. Fue una vela llena de cordialidad y empeño en la comunicación, dejando consolidados unos buenos lazos para próximas ocasiones.

Después de esta historia que os sonará más a cuento que a otra cosa, paso a comentaros brevemente lo que fue en sí el Trofeo.

El primer día: Viento NE; fuerza - achis, achis, 1 y a veces 1.5 - ganaron los franceses las dos pruebas, pero tuvimos una aceptable actuación ya que desde el principio nos mantuvimos en cabeza, sobre todo «Arafosca» de Angel Herreñas que montó en tres ocasiones el primero la bolla del barlovento-sotavento que teníamos como recorrido; después, bajó el viento aún más y nuestros colegas como saetas nos comieron la tostada.

El segundo día: Viento 115º - 125º, Sureste fuerza -achis/2. Solo se realizó una prueba de las dos programadas y con una excepcional salida de «Gin-Tonic» de Guillermo Bellido y «Papos» de Angel Díaz Munio, que luego se vería truncada al entrar 4º «Gin-Tonic». Después de montar los barcos para volvernos, hubo una entrega de trofeos muy peculiar, ya que la mayoría de estos, eran botellas de vino para sus amigos españoles. Tuvieron un detalle para cada uno, también acompañado por el ilustre líquido.

Solo nos queda a los componentes de mi Club y de esta expedición decir a Jeneau, Al Centre de Voile y a los snipistas de Francia ¡MERCY BEAU COUPE!

Juanjo




ELITE

SU VELERIA EN EL MAR MENOR

- Confección de velas regata y crucero
- Vela ligera • Reparaciones y transformaciones
- Enrolladores génova y mayor • Acastillaje

ASESORAMIENTO • LLAMANOS SIN COMPROMISO

C/. La Estrella, 13 - Telf. 968/ 57 56 77 - Fax: 968/57 56 77
LOS ALCAZARES - 30710 MURCIA



Un año más aprovechamos este espacio para desear a todos nuestros asociados y amigos de la Clase unas muy Felices Fiestas de Navidad y Año Nuevo

La Redacción